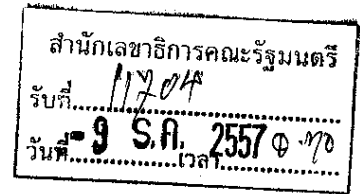


๑๖๙

ด่วนที่สุด



ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๖

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

จัดเข้าวาระ... ๙ S.ศ. 2557

๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๓๔๗

ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๐๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง ขออนุมัติ
ก่อนนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔
สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ภายในวงเงิน ๑,๐๓๐,๘๗๐,๑๒๑ บาท
โดยแบ่งออกเป็น ๒ ตอน ดังนี้

๑. รายการทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ตอน ๑ ระหว่าง

กม. ๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๑ + ๘๐๐ ระยะทาง ๑๑.๘๐๐ กิโลเมตร รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต
ใหม่ ๕ แห่ง ความยาวรวม ๑,๒๙๙ เมตร ในวงเงิน ๗๐๕,๓๖๗,๕๘๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๒. รายการทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ตอน ๒ ระหว่าง

กม. ๑๑ + ๘๐๐ - กม. ๒๑ + ๘๓๕ ระยะทาง ๑๐.๐๓๕ กิโลเมตร รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต
ใหม่ ๔ แห่ง ความยาวรวม ๓๓๗ เมตร ในวงเงิน ๓๒๕,๕๐๒,๕๓๖ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๖๐ วัน

ประกอบกับรายการดังกล่าวมีระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าระยะเวลาที่ได้เสนอคณะรัฐมนตรี
จึงขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็น
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างรายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน เพื่อให้ก่อสร้างแล้วเสร็จได้อย่างรวดเร็ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณออนุมัติให้กรมทางหลวงกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินรายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ๒ ตอน รวมระยะทาง ๒๑.๘๓๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๓๐,๘๗๐,๑๒๑ บาท (หนึ่งพันสามสิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ในลักษณะ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เพื่อปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ที่กำหนดให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องนำรายการก่อกหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป ทั้งนี้ เห็นสมควรให้เบิกจ่ายค่างานก่อสร้างจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ที่กันไว้เบิกเหลือในปีแล้วและงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๓๓,๖๑๙,๕๐๐ บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๖๑๗,๒๕๐,๖๒๑ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

James H. H.

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕