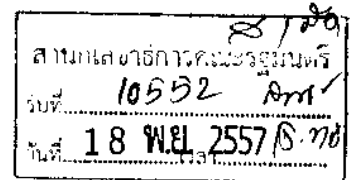


ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓) พศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๗๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๑๒๗ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือ กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/๑๑๓๓๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗
๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. จำนวน ๔๐ ชุด พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประธานกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) ได้เสนอรายงานข้อเสนอแนะของ คอ.นธ. เกี่ยวกับ ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเสนอให้นำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยออกกฎกระทรวงซึ่งอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๔) และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อกำหนดให้รถทุกชนิดในจังหวัดชายแดนภาคใต้มีการติดตั้งเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) โดยภาครัฐเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ รับทราบข้อเสนอแนะของ คอ.นธ. เกี่ยวกับ “ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้” และ “ปัญหาเสถียรภาพในเรือนจำ” โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ คอ.นธ. เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ รายละเอียดปรากฏตามที่อ้างถึง ๑.

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๕/๑๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๗ เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว รายละเอียดปรากฏตามที่ย่างถึง ๒. และสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องนี้คืนมายังกระทรวงคมนาคม เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยหากประสงค์จะเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวต่อคณะกรรมการอีกครั้งหนึ่ง ให้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการชุดใหม่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดิน รายละเอียดปรากฏตามที่ย่างถึง ๓.

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ที่ให้นำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคมยืนยันในร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการอีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. โดยมีสาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ สาระสำคัญ

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒ เครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ ต้องมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถส่งข้อมูลสำหรับรถตามที่อธิบดีกำหนดด้วยคลื่นวิทยุ เมื่อรถวิ่งผ่านเครื่องอ่านสัญญาณที่ใช้กับเครื่องหมายดังกล่าว

ข้อ ๓ ให้รถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดสงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส ต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ

ข้อ ๔ แบบเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ วิธีการติดหรือแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

๓.๒ ข้อเท็จจริง

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ก่อความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ นำรถมาใช้เป็นยานพาหนะในการก่อความไม่สงบหรือก่ออาชญากรรมขึ้นในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นจำนวนมาก รวมทั้งทรัพย์สินของประชาชนและทางราชการได้รับความเสียหาย ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว สมควรกำหนดให้มีเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ โดยนำเครื่องหมายไปใช้กับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งใช้ในการติดตามรถที่ถูกโจรกรรมหรือสูญหาย โดยที่มาตรา ๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้การดำเนินการดังกล่าวต้องออกเป็นกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๓.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

“มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๔) แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถและเครื่องหมายอื่น รวมทั้งวิธีแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว”

๓.๓.๒ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๑ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมาย ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนด เครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมายและ Checklist การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ถึง ๔ มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖