

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๔๑



สลด 11101

๑๘ พ. ย. ๕๗

10.12.๕๗

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจขอเสนอเรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ระเบียบฯ)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม (ความเป็นมา)

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ และต่อมาได้มีการประกาศใช้ระเบียบฯ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับนโยบายและดูแลรัฐวิสาหกิจตามคำสั่ง คสช. ให้สอดคล้องกับการบริหารราชการแผ่นดินตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

๑.๒ ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐ (๘) กำหนดอำนาจหน้าที่ของ คนร. ที่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไว้ตามข้อ ๑๐ (๑) (๔) และ (๘) ดังนี้

(๑) เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหาร และมาตรการในการพัฒนารัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรี

(๔) เสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจ ทั้งในด้านการบริหารการดำเนินงาน และด้านการเงิน ต่อคณะรัฐมนตรี

(๘) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานของ คนร. รวมทั้งประเด็นในเรื่องเชิงนโยบายที่จำเป็นต้องใช้อำนาจทางการบริหารเพื่อสั่งการหรือมอบหมายให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรเสนอผลการประชุม คนร. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

/๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การเสนอแนะในการพัฒนาและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว และเป็นไปตามกำหนดเวลา จึงเห็นสมควรให้มีการรายงานผลการประชุม คนร. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยเร็ว

๔. สารสำคัญ

คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจตามคำสั่ง คสช. และต่อเนื่องมาเป็น คนร. ซึ่งเป็นคณะกรรมการชุดใหม่ ได้ดำเนินการในเรื่องการพัฒนาของรัฐวิสาหกิจ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๔.๑ การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง

คนร. ได้สั่งการให้รัฐวิสาหกิจที่มีปัญหา ๗ แห่ง ได้แก่ ๑) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) ๒) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) ๓) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ๔) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) ๕) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บมจ. การบินไทย) ๖) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ ๗) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาเสนอ คนร. และ คนร. ได้มีมติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๗ แห่ง ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

(๑) ให้ตรวจสอบวิเคราะห์สถานะองค์กร (Due Diligence)

(๒) จัดกลุ่มธุรกิจจำนวน ๖ กลุ่มที่เหมือนกัน ได้แก่ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน โทรคมนาคม กลุ่มเสาโทรคมนาคม กลุ่มอินเทอร์เน็ตเกตเวย์และเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศ กลุ่มโทรศัพท์เคลื่อนที่ กลุ่มโทรศัพท์ประจำที่และอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ และกลุ่มบริการด้าน IT รวมทั้ง Internet Data Center (IDC) และ Cloud

(๓) รวบรวมข้อพิพาททางกฎหมายและแนวทางการแก้ไข

(๔) พิจารณาดำเนินการยุบเลิกหรือปรับปรุงการบริหารบริษัทลูกให้สอดคล้องกับแนวทางการประกอบธุรกิจในอนาคต (เฉพาะกรณี บมจ. ทีโอที)

(๕) ปรับปรุงแนวทางการลดค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๑๐

(๖) ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) ในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทิศทางของธุรกิจโทรคมนาคมและเสนอแนวทางการดำเนินธุรกิจ และปรับโครงสร้างองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โดยใช้เงินรายได้ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

(๗) แต่งตั้งคณะทำงานกำกับการศึกษา (Steering Committee) โดยมีองค์ประกอบ คือ มีนายวิศักดิ์ กอนันต์กุล เป็นหัวหน้าคณะทำงาน มีผู้แทนจากคณะกรรมการ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ร่วมเป็นคณะทำงาน และมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และกระทรวง ICT เป็นเลขานุการร่วม เพื่อทำหน้าที่กำหนดขอบเขตการจ้างที่ปรึกษา กำกับและพิจารณาถ่วงดุลการศึกษารองผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา

๒) ธพว. และ ธอท.

- (๑) จัดทำรายงานตรวจสอบทรัพย์สิน (Due Diligence) ในการแยกหนี้ดีและหนี้เสีย
 - (๒) จัดทำแผนและทิศทางในอนาคตขององค์กร
 - (๓) ให้ ธพว. คงหลักเกณฑ์มุ่งเน้นการปล่อยสินเชื่อวงเงินไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท
- ในสัดส่วนร้อยละ ๘๐ ของสินเชื่อรวม

๓) บมจ. การบินไทย

- ให้ บมจ. การบินไทย เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรโดย
- (๑) เน้นที่การลดต้นทุนอย่างจริงจัง และลด Capacity ที่ไม่กำไร โดยแผนการลดต้นทุนจะต้องมีเป้าหมายลดต้นทุนที่ท้าทาย เช่น ร้อยละ ๒๐ - ๓๐
 - (๒) นำเสนอมาตรการที่จะใช้ประโยชน์จากพันธมิตรทั้งในและนอก Star Alliance อย่างเป็นรูปธรรม
 - (๓) ให้ความสำคัญกับตำแหน่งยุทธศาสตร์ (Strategic Positioning) ต้องวิเคราะห์โดยละเอียด และมีกลยุทธ์ที่ลึกซึ้งกว่าเพียงจะเป็น Premium Airlines

๔) รฟท. และ ขสมก.

แผนการแก้ปัญหาของทั้ง ๒ องค์กร เป็นเพียงการเสนอขอรับการสนับสนุนด้านงบประมาณจากรัฐบาลในการชำระหนี้สินและรับภาระค่าใช้จ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยมิได้มีมาตรการในการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ตลอดจนปรับปรุงการบริหารจัดการที่เหมาะสมมากขึ้น ที่จะให้เห็นว่าจะไม่ประสบปัญหาเช่นเดิมอีก โดย คณร. เห็นควรให้มีการแยกบทบาทการกำกับดูแล (Regulator) ออกจากผู้ประกอบการ (Operator) ซึ่งในระบบขนส่งยังขาดความชัดเจนในเรื่องดังกล่าว และพิจารณากำหนดบทบาทและภารกิจของ ร.ฟ.ท. และ ขสมก. ให้สอดคล้องกับหลักการข้างต้น

ทั้งนี้ เห็นควรจัดให้มีการประชุมหารือระหว่างกระทรวงคมนาคม ประธานกรรมการ และกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมในคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. และ ขสมก. เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดบทบาทและทิศทางการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ให้ชัดเจน รวมทั้งพิจารณากำหนดแนวทางการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่เหมาะสมต่อไป

๔.๒ การวางระบบการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจ โดยนำระบบบรรษัทภิบาล (Corporate Governance) มาใช้ในการดำเนินการ

คณร. มีมติให้มีการวางระบบการบริหารจัดการที่ดีในรัฐวิสาหกิจ โดยนำระบบบรรษัทภิบาลมาใช้ในการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ เช่น การให้มีการกระบวนการสรรหาและคัดเลือกเพื่อที่เข้ามาเป็นคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับภารกิจของรัฐวิสาหกิจนั้น มีการกำหนดแผนยุทธศาสตร์และวัตถุประสงค์เป็นกรอบในการทำงานที่ชัดเจน การประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจที่สะท้อนถึงผลการทำงานที่แท้จริง การเปิดเผยข้อมูลการดำเนินงานเทียบเท่าบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

/๔.๓ การ ...

๔.๓ การปฏิรูปการกำกับดูแลสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ (SFIs)

คนร. ได้มีมติมอบหมายให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ (SFIs) โดยให้มีหน้าที่ครอบคลุมถึงออกเกณฑ์กำกับดูแล การตรวจสอบความเหมาะสมของผู้บริหาร ติดตามและตรวจสอบสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ รวมถึงการสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหา ส่วนงานด้านการกำกับนโยบายและการกำกับในฐานะผู้ถือหุ้น/เจ้าของกิจการยังคงเป็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้ ธปท. และกระทรวงการคลังหารือร่วมกันเพื่อกำหนดกรอบในการกำกับดูแลในรายละเอียดต่อไป

๔.๔ การสร้างความโปร่งใสในการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

(๑)ให้นำมาตรการเพิ่มความโปร่งใสในการลงทุนโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative : CoST) ซึ่งเป็นกระบวนการในการเปิดเผยข้อมูลและติดตามการดำเนินโครงการก่อสร้างของรัฐวิสาหกิจที่เป็นมาตรฐานสากลมาใช้ โดยให้โครงการลงทุนของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการนำร่อง

(๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพในการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ของโครงการจัดซื้อจัดจ้างโดยสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และสำหรับการจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อย่างเป็นทางการ

๔.๕ การจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) ของรัฐวิสาหกิจ

คนร. เห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (กองทุนฯ) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งจะเป็นกองทุนฯ แรกของรัฐวิสาหกิจ โดยนำกระแสรายได้ (ค่าความพร้อมจ่าย AP๑ (Availability Payment ๑)) ในอนาคตของโรงไฟฟ้าพระนครเหนือชุดที่ ๑ ของ กฟผ. ไประดมทุนจากนักลงทุน ผ่านกองทุนฯ ซึ่งจะมีการมุ่งเน้นนักลงทุนในประเทศเป็นหลัก (ทั้งจากนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายย่อย) ซึ่งเม็ดเงินที่ได้จะนำไปใช้ลงทุนตามแผนการลงทุนพัฒนาโรงไฟฟ้าของ กฟผ. โดยกองทุนฯ มีรูปแบบโครงสร้างและรายละเอียดดังนี้ ๑) กฟผ. ยังคงความเป็นเจ้าของและเป็นผู้เดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าตามมาตรฐานของ กฟผ. ๒) รายได้ที่จะโอนให้กับกองทุนฯ จะโอนให้เฉพาะรายได้ค่าความพร้อมจ่าย โดยอยู่ในรูปแบบและโครงสร้างเดียวกับที่ กฟผ. ทำกับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนแห่งอื่นๆ ๓) อายุของสัญญาการเช่าลงทุน ประมาณ ๒๐ ปี และ ๔) ขนาดกองทุนฯ ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และมีต้นทุนในการระดมทุนประมาณร้อยละ ๕.๕๑ - ๖.๕๔ ต่อปี

๔.๖ การพิจารณาโครงการขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ

ระเบียบฯ ข้อ ๑๐ (๕) กำหนดอำนาจหน้าที่ของ คนร. ในการพิจารณากลับกรองและเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีในโครงการที่เกี่ยวกับการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ และข้อ ๑๑ ได้กำหนดขั้นตอนเกี่ยวกับการเสนอโครงการขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูง และส่งผลกระทบต่อสังคมในวงกว้างของรัฐวิสาหกิจ และให้ คนร. ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ของโครงการขนาดใหญ่ดังกล่าว โดยให้มีผลบังคับใช้เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่ง คนร. มีมติ

/๑) เห็นชอบ ...

(๑) เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง หลักเกณฑ์ของโครงการขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ

(๒) เห็นชอบการมอบอำนาจในการพิจารณาลั่นกรองและเสนอความเห็นในโครงการที่เกี่ยวกับการลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐ (๕) ที่ไม่เข้าข่ายโครงการขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจให้แก่ประธาน คนร. เป็นผู้พิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔.๗ แผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ

เห็นชอบในหลักการในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ ซึ่งประกอบด้วยการจัดทำแผนการปรับบทบาทของรัฐวิสาหกิจ (SOE Restructuring Plan) โดยมีการทบทวนบทบาทของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๕๖ แห่ง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งกำหนดทิศทางของกิจการที่ยังคงเห็นว่าควรเป็นรัฐวิสาหกิจให้สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ

๔.๘ สิทธิประโยชน์ของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ

(๑) เห็นชอบให้ยกเลิกสิทธิประโยชน์ในรูปแบบผลิตภัณฑ์หรือบริการของรัฐวิสาหกิจและสิทธิประโยชน์พิเศษต่างๆ ของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ

(๒) เห็นชอบให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายและวงเงินที่ชัดเจนสำหรับสิทธิประโยชน์อื่น โดยต้องพิจารณาให้เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

๔.๙ เงินบริจาคเพื่อประโยชน์สาธารณะของรัฐวิสาหกิจ

(๑) เห็นชอบในหลักการการพิจารณาอนุมัติเงินบริจาคของรัฐวิสาหกิจในกรณีใดๆ ก็ตามให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจคำนึงถึงประโยชน์ขององค์กรและประเทศที่ได้จากการบริจาคเป็นสำคัญ

(๒) เห็นชอบให้รัฐวิสาหกิจพิจารณาปรับลดงบประมาณที่จะใช้ในการบริจาคในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงร้อยละ ๑๐ ของงบประมาณในปีที่ผ่านมา

๕. ข้อเสนอของ คนร.

คนร. ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของ คนร. และเห็นชอบให้ดำเนินการตาม

(๑) ข้อ ๔.๑ (๖) ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทิศทางของธุรกิจโทรคมนาคมและเสนอแนวทางการดำเนินธุรกิจและปรับโครงสร้างองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โดยใช้เงินรายได้ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

(๒) ข้อ ๔.๓ ให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ (SFIs) โดยให้มีหน้าที่ครอบคลุมถึงออกเกณฑ์กำกับดูแล การตรวจสอบความเหมาะสมของผู้บริหาร ติดตามและตรวจสอบสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ รวมถึงการสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหา ส่วนงานด้านการกำกับนโยบายและการกำกับในฐานะผู้ถือหุ้น/เจ้าของกิจการยังคงเป็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้ ธปท. และกระทรวงการคลังหารือร่วมกันเพื่อกำหนดกรอบในการกำกับดูแลในรายละเอียดต่อไป

/(๓) ข้อ ๔.๔ (๒) ...

(๓) ข้อ ๔.๔ (๒) ให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพในการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ของโครงการจัดซื้อจัดจ้างโดยสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และสำหรับการจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อย่างเป็นทางการ .

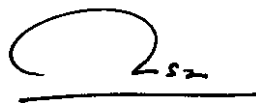
(๔) ข้อ ๔.๕ ให้มีการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(๕) ข้อ ๔.๘ ให้ยกเลิกสิทธิประโยชน์ในรูปแบบผลิตภัณฑ์หรือบริการของรัฐวิสาหกิจและสิทธิประโยชน์พิเศษต่างๆ ของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายและวงเงินที่ชัดเจนสำหรับสิทธิประโยชน์อื่น โดยต้องพิจารณาให้เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการ คนร. ได้เสนอประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาเห็นชอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

E-mail : watcharee_s@sepo.go.th