

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10722 59
วันที่ 24 พ.ย. 2554 10

21
สวท. 214 PR 53
วันที่ 15. 40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๐๑ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๔๖๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๐๙๒ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค ๐๙๐๕/๒๗๙๘ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คสช (ศก) ๑/๑๒๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๑๕๘๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๑๕๘๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๒๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๒๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๒๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒,๔๓๖,๔๔๒.๐๐๐ บาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้กู้เงินเพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามกรอบวงเงินที่เสนอ โดยรัฐรับภาระหนี้และให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันการกู้เงิน พิจารณาวិธีการกู้เงิน รายละเอียดและเงื่อนไขในการกู้เงิน ต่อไป

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ เป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๖ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวม จำนวน ๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการมาตรการ อนุมัติและเห็นชอบตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ที่เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินในวงเงินดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น และดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จากแผนงานบริหารหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ เป็น แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ จำนวน ๕๖๖,๐๐๙,๐๐๐.๐๐๐ บาท สำหรับชดเชยการดำเนินการมาตรการฯ ระยะที่ ๑๑ และระยะที่ ๑๓ โดยโครงการชดเชยการดำเนินการมาตรการฯ ระยะที่ ๑๑ เป็นไปตามผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงเป็นเงินจำนวน ๔๓๔,๖๗๑,๘๖๓.๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๓๑,๓๓๗,๑๓๗.๐๐๐ บาท จะนำไปชดเชยการดำเนินการมาตรการฯ ระยะที่ ๑๓ ในบางส่วน ต่อไป

๑.๔ หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ จากเดิมแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ รายการชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน ๓๖,๔๒๔,๕๓๔.๐๐๐ บาท เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ จำนวน ๓๖,๔๒๔,๕๓๔.๐๐๐ บาท

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๓ และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓) ระยะที่ ๑๓ ตามนโยบายของรัฐบาล ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ และได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงบริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๕๗ โดยที่ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลโดยเร็ว และเพื่อไม่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตกอยู่ในสถานะขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อเป็นเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง (มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓) และเพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ มติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้แจ้งมติคณะกรรมการกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑.๑ มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ช่วยเหลือค่าใช้จ่ายของประชาชนที่ควรใช้เงินงบประมาณเพื่อสนับสนุนมาตรการดังกล่าว รัฐบาลได้ทวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณยังไม่เต็มเป็ตาม ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินงบประมาณ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะไม่บรรจุเงินกู้ของรัฐบาลกิจสำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๓.๑.๒ การให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาลกิจ เป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาลกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งมีหลักการและขั้นตอนในการให้เงินอุดหนุนด้วยเงินงบประมาณ ที่ประชุมจึงมีมติ

(๑) เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐบาลกิจเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้ขั้นตอนการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาลกิจ เพื่อให้ได้รับจัดสรรงบประมาณทันในปีงบประมาณนั้นๆ และประสานงานให้รัฐบาลกิจรับผิดชอบการจัดทำคำของบประมาณ

(๒) เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ จะไม่บรรจุเงินกู้สำหรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ การขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อเป็นเงินอุดหนุนตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางฯ

๓.๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ แล้ว มีเงินรายได้ที่ขาดหายไปจากการดำเนินการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙๖,๙๗๙,๙๐๔.๐๐๐ บาท (น้อยกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๒ จำนวน ๑๓๕,๐๒๐,๐๙๖.๐๐๐ บาท) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับงบประมาณชดเชยรายได้ค่าโดยสารจากการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณตามข้อ ๑.๓ และ ๑.๔ แล้ว เป็นเงินรวม ๑๖๗,๗๖๑,๖๗๑.๐๐๐ บาท (๑๓๑,๓๓๗,๑๓๗.๐๐๐ บาท ตามข้อ ๑.๓ + ๓๖,๔๒๔,๕๓๔.๐๐๐ บาท ตามข้อ ๑.๔) คงเหลือส่วนที่ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุนจำนวน ๒๒๙,๒๑๘,๒๓๓.๐๐๐ บาท (๓๙๖,๙๗๙,๙๐๔.๐๐๐ บาท - ๑๖๗,๗๖๑,๖๗๑.๐๐๐ บาท)

๓.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงานบริหารหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๒๓๑,๕๑๐,๕๐๐.๐๐๐ บาท ประกอบด้วย รายการชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน ๒๒๙,๒๑๘,๒๓๓.๐๐๐ บาท และรายการดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน ๒,๒๙๒,๒๐๐.๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๒

๓.๒.๓ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมิได้จัดหาเงินกู้เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว เนื่องจากไม่เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะตามข้อ ๓.๑.๑

๓.๒.๔ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเบิกงบประมาณเพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ จึงขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ตามข้อ ๓.๒.๒ เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิต การให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไป จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๒๓๑,๕๑๐,๕๐๐.๐๐๐ บาท สำหรับชดเชยการดำเนินมาตรการฯ ระยะที่ ๑๓ (ส่วนที่เหลือ) จำนวน ๒๒๙,๒๑๘,๒๓๓.๐๐๐ บาท และสำหรับรองรับการดำเนินมาตรการฯ ในระยะต่อไป จำนวน ๒,๒๙๒,๒๐๗.๐๐๐ บาท

๓.๓ การขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)

๓.๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๒,๔๖๐,๘๐๖,๔๐๐.๐๐๐ บาท ประกอบด้วย รายการชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน ๒,๔๓๖,๔๔๒,๐๐๐.๐๐๐ บาท และรายการดอกเบี้ยเงินกู้ ๒๔,๓๖๔,๔๐๐.๐๐๐ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑

๓.๓.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมิได้จัดหาเงินกู้เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว เนื่องจากไม่เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะตามข้อ ๓.๑.๒

/๓.๓.๓ เพื่อให้การรถไฟ ...

๓.๓.๓ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเบิกงบประมาณเพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ จึงขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ตามข้อ ๓.๓.๑ เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๒,๕๖๐,๘๐๖,๔๐๐.๐๐๐ บาท เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และปัดออก ไป

๓.๔ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๙ กำหนดไว้ว่า รายจ่ายที่กำหนดไว้ในรายการใด สำหรับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม หรือตาม พระราชบัญญัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย จะโอนหรือนำไปใช้ในรายการอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ แต่ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ จะอนุญาตมิได้ในกรณีที่เพิ่มรายจ่ายประเภทเงินราชการลับ หรือเป็นงานหรือโครงการใหม่ เว้นแต่จะได้รับ อนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เป็นการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จากเดิมที่ได้รับการจัดสรรเพื่อชำระหนี้เงินกู้สำหรับการอุดหนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นการอุดหนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตรง

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าการเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอในข้อ ๓. สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่สำนักงาน บริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ไม่ได้จัดหาเงินกู้ไว้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการเงินอุดหนุน ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (PSO) ตามมติ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป อีกทั้งการเปลี่ยนแปลง รายการงบประมาณที่เดิมสำนักงานงบประมาณได้เตรียมไว้สำหรับชำระเงินต้นและดอกเบี้ย มาอุดหนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตรงนั้น ทำให้สามารถประหยัดเงินงบประมาณได้ เนื่องจากไม่ต้องนำไปชำระค่าดอกเบี้ย โดยส่วนที่เหลือยังสามารถ นำไปอุดหนุนการดำเนินการในปีต่อไป ได้ในบางส่วนอีกด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสำหรับการอุดหนุน มาตรการลดภาระของประชาชนด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ และการอุดหนุนบริการ สาธารณะ (PSO) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายและกำกับ บริหารหนี้สาธารณะ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้การจัดสรรเงินอุดหนุน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะ ต่อไป

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๘

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

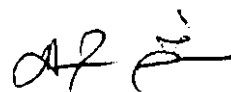
๗.๑ อนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงอนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากแผนงานบริหารหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๒๓๑,๕๑๐,๕๐๐.๐๐๐ บาท เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิต การให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไป จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๒๓๑,๕๑๐,๕๐๐.๐๐๐ บาท สำหรับชดเชยการดำเนินการมาตรการฯ ระยะที่ ๑๓ (ส่วนที่เหลือ) จำนวน ๒๒๙,๒๑๘,๒๓๓.๐๐๐ บาท และสำหรับรองรับการดำเนินการมาตรการฯ ในระยะต่อไป จำนวน ๒,๒๙๒,๒๖๗.๐๐๐ บาท ทั้งนี้ สำหรับการจัดสรรงบประมาณเพื่ออุดหนุนการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต (ถ้ามี) ให้พิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ต่อไป

๗.๒ อนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๒,๔๖๐,๘๐๖,๔๐๐.๐๐๐ บาท เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๒,๔๖๐,๘๐๖,๔๐๐.๐๐๐ บาท เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และปีต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการจัดสรรงบประมาณเพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต ให้พิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๓๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑