

**ด่วนที่สุด**  
ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๖๕



|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 11299              |
| วันที่ - 2 ส.ค. 2557      |

21.2  
46657

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่๑๒

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ - 2 ส.ค. 2557

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๔๖๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จากแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๒๓๑.๕๑๐๕ ล้านบาท และโครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๒,๔๖๐.๘๐๖๔ ล้านบาท เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ สำหรับชดเชยการดำเนินมาตรการฯ ระยะที่ ๑๓ ส่วนที่เหลือ (๒๒๙.๒๑๘๒ ล้านบาท) และรายการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (๒,๔๓๖.๔๔๒๐ ล้านบาท) สำหรับวงเงินส่วนที่เหลือ (๒๖.๖๕๖๗ ล้านบาท) จะใช้รองรับการดำเนินนโยบายทั้ง ๒ มาตรการในระยะต่อไป นั้น เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแหล่งเงินสำหรับชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางและการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีเงินสัดใช้จ่ายหมุนเวียนและเสริมสภาพคล่องทางการเงินโดยไม่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายคุณภาพการให้บริการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งเพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณได้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ตามข้อเท็จจริง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณตามนโยบายภาครัฐ และไม่กระทบต่อกรอบวงเงินรวมที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานีทร์ พะเอม)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๐๔๕๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Thida@nesdb.go.th