



ที่ กค ๐๘๐๕.๗/๑๒๗/๕๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗/พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13374
รับที่ : ๕10621/57
วันที่ : 19 พ.ย. 57 เวลา: 14:19
๗๒๑
๕.4 ก.๕๖

เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี ที่ ๐๔๐๕(สร.๒)/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๓๑๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๓๔๗ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๕๐๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗
๘. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗
๙. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗(๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ในการนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้ประกาศใช้ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งระเบียบฯ ได้รับการปรับปรุงจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อให้ขั้นตอนและวิธีการ
/พิจารณา...

พิจารณาการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัวและเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันมากขึ้น (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนี้

ข้อ ๗(๓) กำหนดให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) มีอำนาจหน้าที่พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และการกำหนดวงเงินตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมถึงการพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะพิจารณาข้อเสนอขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ แล้วเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ทันต่อการจัดทำคำของบประมาณประจำปีตามปีปฏิทินงบประมาณ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๐ กำหนดให้ “คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะพิจารณาข้อเสนอขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ แล้วเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ทันต่อการจัดทำคำของบประมาณประจำปีตามปีปฏิทินงบประมาณ” อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงการบริหารราชการแผ่นดินในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลต่อกรอบระยะเวลาการพิจารณาเรื่องดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้แล้วเสร็จทันตามกรอบระยะเวลาการจัดทำงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ดังนั้น เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถให้บริการสาธารณะและดำเนินงานได้โดยไม่ขาดสภาพคล่องจึงขอความกรุณาสั่งเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗

๔. สารสำคัญในข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

๔.๑.๑ สารสำคัญของข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนของ รฟท.

รฟท. เสนอขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการสาธารณะ จำนวน ๕,๖๒๔.๔๓๕ ล้านบาท (ประมาณการต้นทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๖,๑๒๑.๗๕๐ ล้านบาท และประมาณการรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๔๙๗.๓๑๕ ล้านบาท) สำหรับการให้บริการขบวนเดินรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวน โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการเชิงสังคมที่เป็นผู้มีรายได้น้อย จำนวน ๒๘.๕๕ ล้านคน (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔.๑.๒ หลักในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รพท.

(๑) รพท. จะไม่มีบริการรถไฟฟ้าฟรี ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งเห็นชอบในหลักการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ภายใต้สมมติฐานการประมาณการรายได้ที่ รพท. จะไม่มีบริการรถไฟฟ้าฟรี

(๒) ภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอนาคตของ รพท. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ซึ่งเห็นชอบตามผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒

๔.๒ ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

๔.๒.๑ สาระสำคัญของข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนของ ขสมก.

(๑) วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคมได้ส่งข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. วงเงินทั้งสิ้น ๒,๑๔๗.๖๘๕ ล้านบาท (ประมาณการต้นทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๔,๓๔๒.๒๕๘ ล้านบาท และประมาณการรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๒๔๔.๕๗๓ ล้านบาท) เพื่อให้บริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะประเภทธรรมดาจำนวน ๑,๕๗๕ คัน (ระยะทาง ๒๐๙ กิโลเมตร/คัน/วัน) โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พลเอกเทพพงศ์ สურรณทัต) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เพื่อเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบฯ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) อย่างไรก็ตาม การส่งข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นการส่งข้อเสนอที่ล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามระเบียบฯ กล่าวคือ ตามระเบียบฯ รัฐวิสาหกิจจะต้องส่งข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะล่วงหน้าภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ แต่จากข้อเท็จจริงปรากฏว่า กระทรวงคมนาคมได้ยื่นข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ ขสมก. มาเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ สำหรับการผ่อนผันการดำเนินการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามระเบียบฯ ข้างต้น จำเป็นต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาผ่อนผันเนื่องจากเป็นระเบียบฯ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งได้ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในการออกระเบียบฉบับนี้

(๒) กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ เรื่อง ขอมผ่อนผันการดำเนินการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอมผ่อนผันการดำเนินการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. กรณีกระทรวงคมนาคมได้ส่งข้อเสนอดังกล่าว

/ให้กระทรวง...

ให้กระทรวงการคลังล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากกระทรวงคมนาคมถูกปิดล้อมและมีความจำเป็นต้องปิดที่ทำการ ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นเหตุสุดวิสัยและอยู่เหนือการควบคุมของกระทรวงคมนาคม (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

(๓) วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ทราบว่า รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้ คณะกรรมการฯ รับข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคมไปพิจารณา โดยหากเห็นควรผ่อนผันและให้การสนับสนุนประการใดก็ให้พิจารณาแล้วนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป (รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

(๔) กระทรวงคมนาคมมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๕๐๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗ แจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องขอผ่อนผันการดำเนินการ เสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ตามคำสั่งการของ รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ตามข้อ ๔.๒.๑ (๓) กระทรวงคมนาคมจึงขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ด้วย (รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๔.๒.๒ หลักการในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ ขสมก.

ขสมก. จะไม่มีบริการรถโดยสารฟรี โดยอาจมีการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการ สาธารณะ ในส่วนที่เข้าซ้อนกับวงเงินอุดหนุนของภาครัฐ (หากมีการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ (รถเมล์ฟรี) ในภายหลัง)

๔.๓ การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗

คณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗ มีมติ เห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่งทางบก โดยมีประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะจำนวน ๔๕๔.๙๕๔ ล้านบาท และจำนวน ๓,๑๘๗.๖๑๘ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณา ก่อนเสนอ ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘)

๔.๔ การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗

คณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติดังนี้

๔.๔.๑. เห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ /สาขา...

สาขาขนส่งทางบกโดยมีประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๙๗๖.๖๐๕ ล้านบาท และ ๓,๙๔๓.๙๒๗ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๔.๔.๒. เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องการขอผ่อนผันการดำเนินการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไปพร้อมกับข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ต่อไป

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙)

๔.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดไว้ดังนี้

“ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำหนดรายละเอียดข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ บันทึกข้อตกลง และรายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์การแยกรายได้และค่าใช้จ่ายของการให้บริการเชิงพาณิชย์ และบริการสาธารณะ รวมทั้งหลักการคำนวณต้นทุนการให้บริการสาธารณะ

(๓) พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และกำหนดวงเงินตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปีเพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(๔) จัดทำและพิจารณานบันทึกข้อตกลงกับรัฐวิสาหกิจ ก่อนการอุดหนุนทางการเงินจัดทำและพิจารณานบันทึกข้อตกลงกับรัฐวิสาหกิจ ก่อนการอุดหนุนทางการเงินรวมทั้งพิจารณาปรับปรุงบันทึกข้อตกลงระหว่างปี ตลอดจนกำกับกับการดำเนินการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง

...

ข้อ ๙ ให้รัฐวิสาหกิจที่ประสงค์จะขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจัดส่งข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนทางการเงิน ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้คณะกรรมการพิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบเดือนก่อนเริ่มปีงบประมาณ

...

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอของรัฐวิสาหกิจตามข้อ ๙ แล้วเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ทันต่อการจัดทำคำของบประมาณประจำปีตามปีปฏิทินงบประมาณ”

๕. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๕.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอผ่อนผันการดำเนินการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ในข้อ ๔.๔.๒

๕.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รพท. จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗ และเห็นชอบการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗(๓) และข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๕๗

E-mail weerawut_j@sepo.go.th