

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๕๕ / ๕๒๗๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10853
วันที่ 25 พ.ย. 2557

ว.ร. 18.3
25๕๗

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ 25 พ.ย. 2557

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนฉุกเฉินเพื่อประสานงานและการจัดการอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ
ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง และระเบียบว่าด้วยการจัดการค้นหาและช่วยเหลือการกู้ภัยและ
การเคลื่อนย้ายซากเรือในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่๕.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๖๓๓ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
เรื่องขอความเห็นชอบแผนฉุกเฉินเพื่อประสานงานและการจัดการอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในแม่น้ำ
ล้านช้าง - แม่น้ำโขง และระเบียบว่าด้วยการจัดการค้นหาและช่วยเหลือการกู้ภัยและการเคลื่อนย้ายซากเรือ
ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขงของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบแผนฉุกเฉินเพื่อประสานงานและการจัด
การอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง และระเบียบว่าด้วยการจัดการค้นหาและ
ช่วยเหลือการกู้ภัย และการเคลื่อนย้ายซากเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม
เนื่องจากการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันของประเทศภาคีสมาชิกทั้งสี่ประเทศในการกำหนดแนวทางปฏิบัติ
และการอำนวยความสะดวกการประสานงาน เพื่อจัดการกับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการเดินเรือในแม่น้ำโขง
ตอนบนได้อย่างรวดเร็ว สามารถป้องกันชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนภาคีสัญญา ตลอดจนผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการนำแผนฉุกเฉินดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติ กระทรวงคมนาคม
ควรเสนอที่ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อประสานการดำเนินการตามความตกลงที่ฝ่ายว่าด้วยการเดินเรือ
พาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (Joint Committee on Coordination of Commercial Navigation
on the Lancang- Mekong River: JCCCN) พิจารณาข้อกำหนดรายละเอียดของขั้นตอนในทางปฏิบัติ
ให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงอธิปไตยและกฎหมายของแต่ละภาคีสมาชิก รวมทั้งการพัฒนาความร่วมมือไปสู่ในระดับ
การฝึกอบรมร่วม การสนับสนุนอุปกรณ์การให้ความช่วยเหลือเมื่อมีการร้องขอ และการแบ่งปันข้อมูล
ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินเรือ ตลอดจนการกำหนดหลักเกณฑ์ของเรือขนส่งน้ำมันและสินค้า
อันตรายให้เป็นมาตรฐานสากล เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติในลุ่มแม่น้ำโขง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email :Thida@nesdb.go.th