

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๒๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10480
วันที่ 18 พ.ค. 2557

15.2
1826957
15.20

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจว่าด้วยกลไกความร่วมมือของกลุ่มประเทศอาเซียนสำหรับการเตรียมการ และการจัดการน้ำมันรั่วไหลร่วมกัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๙๘๗
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจว่าด้วยกลไกความร่วมมือของกลุ่มประเทศอาเซียนสำหรับการเตรียมการ และการจัดการน้ำมันรั่วไหลร่วมกัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นชอบต่อบันทึกความเข้าใจว่าด้วยกลไกความร่วมมือของกลุ่มประเทศอาเซียนสำหรับการเตรียมการ และการจัดการน้ำมันรั่วไหลร่วมกันตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เป็นการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนในการเตรียมการและจัดการน้ำมันรั่วไหล และสร้างขีดความสามารถในการรับมือกับภัยคุกคามต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและสิ่งแวดล้อมชายฝั่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เกิดจากมลพิษน้ำมันจากเรือ ท่าเรือ และสิ่งก่อสร้างในทะเลอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประเทศสมาชิก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในประเด็นเรื่องการรักษาสภาพแวดล้อมและห่วงโซ่อาหาร ทั้งนี้ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

๑. คำแปลภาษาไทยของร่างบันทึกความเข้าใจในย่อหน้าแรก ขาดสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

๒. ในข้อบทที่ ๒ ขอบเขตของความร่วมมือ (ซี) พัฒนาแผนรับมือฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล เพื่อร่วมกัน และบูรณาการการรับมืออุบัติการณ์น้ำมันรั่วไหล นั้น ระบุข้อย่อยที่อาจจะถือว่าแคบหรือไม่ชัดเจน คือ เฉพาะกรณีข้อ ๑) “ที่มีผลหรือน่าจะมีผลต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล และสิ่งแวดล้อมชายฝั่งของภาคีหรือมากกว่าหนึ่งภาคี หรือ” ซึ่งไม่ได้ส่งผลต่อการกระตุ้นประเทศสมาชิกในอาเซียนให้ตระหนักถึงการสร้างแผนป้องกันระยะยาว รวมถึงการวางแผนฉุกเฉินในประเทศของตนเพื่อรับมือกับเหตุการณ์อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับรั่วไหลเล็กน้อยถึงเหตุวิกฤติ ทั้งนี้ แม้การรั่วไหลในจำนวนเล็กน้อย แต่ติดต่อกันยาวนานย่อมส่งผลต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นอกจากนี้ การนิยามระดับ “ที่มีผล หรือน่าจะมีผล” ของแต่ละชาติสมาชิกก็อาจแตกต่างกัน ดังนั้น จึงควรระบุให้ครอบคลุมว่า ทุกชาติสมาชิกต้องจัดทำแผนป้องกันระยะยาว และแผนฉุกเฉินที่ครอบคลุมการรั่วไหลของน้ำมันในทุกระดับ รวมถึงให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการอย่างสม่ำเสมอด้วย โดยควรมีมาตรฐานเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

/ศ. ควร มี ...

๓. ควรมีศูนย์ข้อมูลกลางทางด้านการเตรียมการและการจัดการน้ำมันรั่วไหลของแต่ละประเทศ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลที่สำคัญจำเป็น และฐานข้อมูลของผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการเครือข่าย และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ น่าจะช่วยให้รับมือกับสถานการณ์ได้ดีขึ้น รวมถึงทำให้ได้ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับระดับของความเสียหายและความช่วยเหลือที่ต้องการจริงและตรงจุด นอกจากนี้หากจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีเพื่อแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่อยู่ในระดับสูงเกินความสามารถของแต่ละประเทศสมาชิก ก็อาจใช้เครือข่ายต่างประเทศของนักวิชาการภายใต้ศูนย์ข้อมูลกลางดังกล่าวนี้ในการให้ความช่วยเหลือ/ให้คำปรึกษาเพื่อบรรเทาความเสียหายได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail jindamas@most.go.th