

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
เอกสารที่ ๕ รหัสเรื่อง: ส ๑๓๐๕๘ วันที่ ๒๗.๔.๕๗  
ผู้จัดทำ: ๑๕.๖ รับที่: ๙๙๒๑๙/๕๗ วันที่: ๒๗.๔.๕๗ เวลา: ๑๕:๑๕  
เอกสารที่: ๑๖๒๑๐



# ด่วนที่สุด

ที่ ทก ๐๑๐.๔/ ๑๔๐๙

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ  
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๘๗) ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี  
๒. ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) การเช่ารถยนต์ราชการของสำนักงาน  
ปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณา ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) และ (๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยสำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้บันทึกคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการค่าเช่ารถยนต์ผูกพันงบประมาณ ๕ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒) ในระบบงบประมาณอิเล็กทรอนิกส์ (e-budgetting) จำนวน ๕,๓๗๙,๘๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณ ๕ ปีเป็นเงิน ๒๖,๖๔๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ทั้งนี้สำนักงบประมาณไม่ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สำหรับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และไม่ได้อ่อนมัติการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเสนอ โดยตามข้อ ๑.๓ เนื่องจากการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (๑) ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจะสะดวกในการให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และตามข้อ ๑.๔ การขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ

/ดังนี้...

ดังนี้ ๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยกต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมิใช่กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะกรรมการรายจ่าย ย้ายจากอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้” ให้ออกบัญชี ดังนี้ (๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยกต์มาใช้ในการยกภัณฑ์ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด ให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อ คณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงบประมาณเพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สำนักงานปลัดกระทรวงฯ มีผลยนต์ใช้ในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องไม่เกิดความเสียหายกับการปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ของส่วนราชการ

### ๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมิใช่กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะกรรมการรายจ่าย ย้ายจากอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้”

### ๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งได้

### ๖. ผลกระทบ

### ๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยสำนักงานปลัดกระทรวงฯ ขออนุมัติเช่ารถยกต์มาใช้ในการพร้อมการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จำนวน ๑๔ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ รวม ๕๗ เดือน ภายในวงเงิน ๒๒,๔๔๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) โดยในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ทั้งนี้ในส่วนของวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถตั้งกล่าวให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการดังกล่าวในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

#### ๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

##### ๕. ข้อกฎหมายและมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ เห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเข้าร่วมตัวมาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

(๑.) กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเข้าร่วมตัวมาใช้ในราชการเป็นระยะเวลา ๕ ปี

(๒.) ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณอัตราค่าเข้าร่วมตัวจากอัตราเดิม ปรับลดลงประมาณร้อยละ ๑๐ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด

##### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเข้าร่วมตัวมาใช้ในราชการพร้อมการอนุมัติก่อนผู้กันข้ามเป็นบประมาณ จำนวน ๑๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ รวม ๕๗ เดือน ภายในวงเงิน ๒๒,๘๔๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านแปดแสนสิบห้าพันบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย รุจิประภา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๗๘๕

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๓

E-mail : jongkamon.m@mict.go.th