

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๐๔๕๒
วันที่ 18 พ.ย. 2557

สวค. 24.5

18 พ.ย. 57

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการควบคุมการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๙

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๗๘๐

ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ 18 พ.ย. 2557

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอเรื่องการดำเนินการตามมาตรการควบคุมการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. กรมเจ้าท่าเห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑.๑ ตามข้อ ๗.๑ “มอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายแห่งชาติรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาในการควบคุมการทำการประมง IUU ในระดับชาติ พร้อมเร่งรัดการจัดทำแผนระดับชาติในการป้องกันยับยั้งและจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (NPOA-IUU) โดยกำหนดภารกิจและมอบอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติโดยเร็ว”

๑.๒ ตามข้อ ๗.๓ “มอบหมายให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก Competent Authority ร่วมกับกรมประมงภายใต้กฎระเบียบ IUU ของสหภาพยุโรปในการดำเนินการควบคุมการประมง IUU ของเรือประมงไทย”

๑.๓ ตามข้อ ๗.๔ “อนุมัติใช้งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมและติดตามตำแหน่งเรือประมง”

๒. กรมเจ้าท่าเห็นแตกต่างจากข้อเสนอของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามข้อ ๗.๒ “เร่งรัดให้มีการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เรือประมงไทยขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป ติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS) เพื่อให้สามารถควบคุมและติดตามการทำการประมงของเรือ” ซึ่งจะมีเรือที่ได้รับผลกระทบต้องติดตั้งอุปกรณ์ติดตามเรือ ประมาณ ๘,๒๐๐ ลำ ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าเห็นควรดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเป็น ๒ ระยะ โดยเริ่มต้นบังคับกับเรือกลประมงทะเลเล็ก ซึ่งแบ่งเป็นเรือกลประมงทะเลเล็กชั้น ๒ ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป และเรือกลประมงทะเลเล็กชั้น ๑ ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไปก่อนโดยจะมีเรือที่ได้รับผลกระทบต้องติดตั้งอุปกรณ์ติดตามเรือ ประมาณ ๓,๕๐๐ ลำ ดังนี้

๒.๑ ในระยะสั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นและเป็นไปตามกฎระเบียบ IUU ของสหภาพยุโรปในการติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS) กรมเจ้าท่าจะเสนอให้ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือเพื่อบังคับให้เรือประมงไทย ประเภทรายการประมงทะเลลึกชั้น ๒ ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป และเรือกลประมงทะเลลึกชั้น ๑ ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป ติดตั้งอุปกรณ์ประจำเรือสำหรับระบบติดตามเรือ (VMS) โดยกรมประมงจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการพัฒนาโปรแกรมสำหรับระบบติดตามเรือประมงที่ติดตั้งอุปกรณ์ประจำเรือดังกล่าว

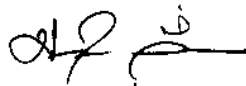
๒.๒ ในระยะยาว เพื่อเป็นการแก้ไขและป้องกันปัญหาอย่างถาวร และเป็นไปตามกฎระเบียบ IUU ของสหภาพยุโรป กรมเจ้าท่าเสนอให้เพิ่มเติมบทบัญญัติในร่างพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อบังคับให้เรือประมงขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป ติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS)

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นพ้องด้วยกับความเห็นของกรมเจ้าท่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖