

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๑๐๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ลงวันที่
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีข้อสังเกตว่า แม้ว่าหลักการของร่างพระราชบัญญัติ
จะเป็นหลักการที่ดีที่จะส่งเสริมธุรกิจพาณิชย์ของประเทศ แต่การนำเรือที่อยู่ในระหว่างต่อหรือสร้าง
มาเป็นหลักประกัน อาจมีปัญหาในเรื่องความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ที่มาประกันการกู้ เนื่องจากในการจํานองเรือ
ตามพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ประกอบกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ นั้น กำหนดให้เรือที่จะสามารถ
นำมาจํานองจะต้องเป็นเรือที่มีใบทะเบียนเรือไทย และการจดทะเบียนจํานองเรือไทยให้จดทะเบียนที่ทำการ
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น โดยให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่รับ
จดทะเบียน และให้จดไว้ในสมุดทะเบียนและหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน ซึ่งทำให้เรือนั้นเป็นสินทรัพย์ที่มี
ความน่าเชื่อถือสำหรับผู้รับจํานองหรือสถาบันการเงินที่ปล่อยกู้ ดังนั้น การจํานองเรือที่กำลังต่อหรือสร้าง
จะไม่มีเอกสารสำคัญคือ ใบทะเบียนประกอบการจํานองและไม่มีการหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน มีเพียงสำเนาสัญญาจ้าง
ต่อหรือสร้างเรือเท่านั้น จึงอาจจะมีปัญหาในเรื่องความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ที่นำมาจํานองได้ ดังนั้น ในการตรา
พระราชบัญญัตินี้ควรมีมาตรการในการสร้างความน่าเชื่อถือของเรือที่กำลังต่อหรือสร้างซึ่งเป็นสินทรัพย์
ที่เป็นหลักประกันการจํานองเรือด้วย เพื่อให้พระราชบัญญัติมีประสิทธิภาพตามเจตนารมณ์อย่างแท้จริง

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ลงมติอนุมัติหลักการ
ร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา
ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมมติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

20 พย. 2557

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พัน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐.2188/ด/ท.)

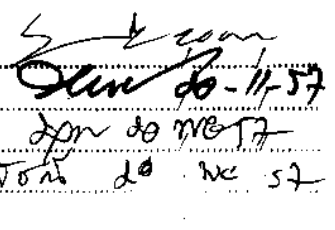
ผช.เลขา

ผอ.

ผอ.กลุ่ม

จนา

จนา


๒๐-๑๑-๕๗
๒๐ พย ๕๗
๒๐ พย ๕๗

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(กย)/๑๐๖๑ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๒๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๕๑๒๑
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/๑๖๘๗๖
ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
-