

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๐๗๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๓๕
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
ไปเพื่อดําเนินการ นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

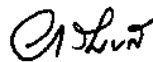
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีข้อสังเกตว่า แม้ว่าหลักการของร่างพระราชบัญญัติ
จะเป็นหลักการที่ดีที่จะส่งเสริมธุรกิจพาณิชย์นาวีของประเทศ แต่การนำเรือที่อยู่ในระหว่างต่อหรือสร้าง
มาเป็นหลักประกัน อาจมีปัญหาในเรื่องความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ที่มาประกันการกู้ เนื่องจากในการจํานองเรือ
ตามพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ประกอบกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ นั้น กำหนดให้เรือที่จะสามารถ
นำมาจํานองจะต้องเป็นเรือที่มีใบทะเบียนเรือไทย และการจดทะเบียนจํานองเรือไทยให้จดทะเบียนที่ทำการ
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น โดยให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่รับ
จดทะเบียน และให้จดไว้ในสมุดทะเบียนและหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน ซึ่งทำให้เรือนั้นเป็นสินทรัพย์ที่มี
ความน่าเชื่อถือสำหรับผู้รับจํานองหรือสถาบันการเงินที่ปล่อยกู้ ดังนั้น การจํานองเรือที่กำลังต่อหรือสร้าง
จะไม่มีเอกสารสำคัญคือ ใบทะเบียนประกอบการจํานองและไม่มีการทำหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน มีเพียงสำเนาสัญญาจ้าง
ต่อหรือสร้างเรือเท่านั้น จึงอาจจะมีปัญหาในเรื่องความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ที่นำมาจํานองได้ ดังนั้น ในการตรา
พระราชบัญญัติฉบับนี้ควรมีมาตรการในการสร้างความน่าเชื่อถือของเรือที่กำลังต่อหรือสร้างซึ่งเป็นสินทรัพย์
ที่เป็นหลักประกันการจํานองเรือด้วย เพื่อให้พระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพตามเจตนารมณ์อย่างแท้จริง

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ลงมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการจ้างงานเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

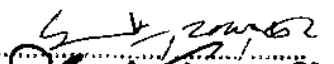
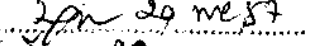
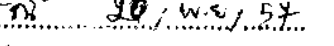
20 พ.ย. 2557

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (หลัก)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(0.2188/d/ก.)

ผ.ช.ตร. 
ผอ. 
ผอ.กลุ่ม 
จนท. 
จนท.พิมพ์/ทวน 

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(กย)/๑๐๖๑ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๒๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๑๑๖
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๕๑๒๑
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/๑๖๘๗๖
ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
-