

สว. 16-4
วันที่ 17 พ.ย. 57
เวลา 15:25

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๕๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๖๘๐

ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

18 พ.ย. 2557
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นกรณีกระทรวง
การท่องเที่ยวและกีฬาได้เสนอรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า แผนการพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการ
ท่องเที่ยว ในยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ : ที่กำหนดให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยว
แห่งชาติ และยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีแผนงานที่สำคัญ ดังนี้

๑) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ซึ่งจะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์
และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงกับ
ประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง
ทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล โดยการขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนและ
นักท่องเที่ยวได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางที่ได้มาตรฐาน ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความ
แออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ

๓) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของ
ประเทศและกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนให้เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งเกษตรที่สำคัญ
โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว (Royal Coast) จำนวน
๓๔ สายทางของกรมทางหลวงชนบท รวมทั้งเป็นการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในระดับ
นานาชาติแถบชายฝั่งทะเลภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องภาคใต้ตอนบน รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่าง
เมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งจะทำให้การเดินทางเชื่อมโยงเข้าสู่
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

/๔)แผนงาน...

๔) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) เพื่อรองรับการท่องเที่ยวทางทะเลด้วย

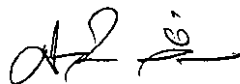
๕) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยการเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล โดยการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง และพัฒนาท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรองรับการเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขนส่งทางอากาศที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับปรุงในรายละเอียดของ (ร่าง) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๗ รวมทั้งแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน (Action Plan) ซึ่งจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๑๑๐