

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๐๒๗



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๘๙๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร รวม ๘ ฉบับของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อก่อสร้างทางและสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ รวมทั้งปรับแนวเส้นทางช่วงทางโค้งของพื้นที่ตามแนวทางรถไฟเดิม ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มความจุในการรองรับขบวนรถบนโครงข่ายรถไฟ และความเร็วในการเดินทาง รวมทั้งลดปัญหาอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดระหว่างถนนและรถไฟในเส้นทางดังกล่าว

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงการคลัง กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกันพิจารณามาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืนที่ดินที่ใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศเพิ่มเติมนอกเหนือจากจ่ายค่าทดแทนเท่านั้น โดยในเบื้องต้นอาจจะพิจารณาร่างกฎหมายเพื่อจัดตั้งกองทุนที่ระดมทุนจากส่วนแบ่งค่าภาษีที่เพิ่มขึ้นจากมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการพัฒนาระบบราง เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาระบบรางในภูมิภาค ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรที่ต้องอาศัยพื้นที่ในการเลี้ยงชีพและอาจไม่สามารถปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตได้โดยอาศัยค่าทดแทนเท่านั้น เพื่อลดอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบรางของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแผนดำเนินโครงการโดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมในการเสนอผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการประกวดราคา เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และมีความสอดคล้องกับระยะเวลาสิ้นสุดของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ ทั้ง ๘ ฉบับที่เสนอในครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ