



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๓๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๕๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๘๒๓๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนาทูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๖. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๗. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๘. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด

/๙. ร่าง ...

๙. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่

ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด

๑๐. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๑๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ ให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอกรอบการพัฒนาแผนงาน/โครงการ เพื่อสนับสนุนโครงการนำร่องการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ในระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง เป็นหนึ่งในโครงการที่จะสนับสนุนโครงการนำร่องดังกล่าว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่ง ทางราง ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนครั้งที่ ๒/ ๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางที่มีความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟสูงและต้องรอการสับหลักเป็นระยะเวลานาน

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้าง พื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๗๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าว ได้รวมการพัฒนาโครงการขยายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ประกอบด้วย

๑.๓.๑ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร
๑.๓.๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ	ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร
๑.๓.๓ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร
๑.๓.๔ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร
๑.๓.๕ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร

ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓

๑.๔ แนวเส้นทางและลักษณะโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร เริ่มต้นจากสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ และสิ้นสุดที่สถานีรถไฟชุมพร รวมระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร มีสถานีรถไฟรับส่งผู้โดยสารจำนวน ๒๐ สถานี โดยก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง เป็นคั่นทางระดับดินขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม มีการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่งและก่อสร้างสะพานรอนต์ข้ามทางรถไฟแทน ซึ่งขอบเขตของงานโดยสังเขปประกอบด้วย งานก่อสร้างคั่นทางรถไฟ งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับงานก่อสร้างระบบรางรถไฟ งานก่อสร้างและปรับปรุงสถานีรถไฟ งานก่อสร้างศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ งานก่อสร้างสะพานรอนต์ข้ามทางรถไฟ งานก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ งานก่อสร้างรั้วข้างทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ตามเส้นทางประมาณ ๒๐๕-๑-๙๒.๔๘ ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๑๘ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางรถไฟกรณีปรับแนวเส้นทางและก่อสร้างสะพานรอนต์ข้ามทางรถไฟ และทางรอนต์ลอดใต้ทางรถไฟ รฟท. จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาดังต่อไปนี้

๒.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

๒.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอบ้านลาด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

๒.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

๒.๔ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ.

๒.๕ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ.

๒.๖ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ.

๒.๗ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร พ.ศ.

๒.๘ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร พ.ศ.

๓. สารระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๘ ฉบับดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการตกลงซื้อขายได้ตามกระบวนการของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ทั้งนี้ รพท. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แล้ว

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๗ ทวิ
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

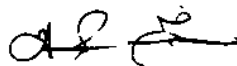
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร รวม ๘ ฉบับดังกล่าว เพื่อดำเนินการพิจารณาต่อไป ตามที่ รพท.เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร.๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑