



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๑๓๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๕๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๘๒๓๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง
ตำบลท่าศาลา อำเภอแก่งคอย และตำบลมิตรภาพ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพญาเย็น
และตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกลางดง
และตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๖. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากช่อง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้าย
พระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๗. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองสาหร่าย
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้าย
พระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด

/๘.ร่าง ...

๘. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอบำกช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๙. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอบำกช่อง และตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๐. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมะเกลือเก่า และตำบลเสมา อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน และตำบลโคราษ อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๖. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๑๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๑๘. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๑๙. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะหวา-ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๑ เล่ม

สิ่งที่ส่งมาด้วย
ข้อ 14, 19 ไม่มี
9 นก

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหาร ราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ ให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอกรอบการพัฒนาแผนงาน/โครงการ เพื่อสนับสนุนโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ในระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง เป็นหนึ่งในโครงการที่จะสนับสนุนโครงการนำร่องดังกล่าว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่ง ทางราง ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนครั้งที่ ๒/ ๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางที่มีความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟสูงและต้องรอการสับหลักเป็นระยะเวลานาน

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้าง พื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๗๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าว ได้รวมการพัฒนาโครงการขยายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------------|
| ๑.๓.๑ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร |
| ๑.๓.๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ | ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร |
| ๑.๓.๓ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น | ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร |
| ๑.๓.๔ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน | ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร |
| ๑.๓.๕ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร | ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร |

ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓

๑.๔ แนวเส้นทางและลักษณะโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟมาบะเภาและสิ้นสุดที่สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ รวมระยะทาง ประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร โดยก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง เป็นคันทางระดับดินขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม (ระยะทางประมาณ ๑๒๑ กิโลเมตร) ก่อสร้างทางรถไฟจำนวน ๒ ทาง เป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (ระยะทาง ประมาณ ๕ กิโลเมตร) และก่อสร้างอุโมงค์รถไฟทางคู่ใหม่ (ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร) มีสถานีรถไฟรับส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๙ สถานี มีการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่งและก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟแทน ซึ่งขอบเขตของงานโดยสังเขปประกอบด้วย งานก่อสร้างคันทางรถไฟ งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ งานก่อสร้างระบบราง รถไฟ งานก่อสร้างและปรับปรุงสถานีรถไฟ งานก่อสร้างศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทาง รถไฟ งานก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ งานก่อสร้างรั้วข้างทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ตามเส้นทางประมาณ ๒๐๓-๓-๐๗.๗๕ ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๖๖๙ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางรถไฟกรณีปรับแนวเส้นทางและก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ และทางรถยนต์ลอดใต้ทางรถไฟ รพท. จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาดังต่อไปนี้

๒.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

๒.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย และตำบลมิตรภาพ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

๒.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพญาเย็น และตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๔ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกลางดง และตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๕ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๖ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๗ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๘ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง และตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๙ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๐ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมะเกลือเก่า และตำบลเสมา อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน และตำบลโคราช อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน ตำบลนา
กลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๑๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนากลาง และ
ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๑๕ ฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการตกลงซื้อขายได้ตามกระบวนการ
ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ทั้งนี้ รพท. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แล้ว

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๗ ทวิ

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ
ที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา-ชุมทาง
ถนนจิระ รวม ๑๕ ฉบับดังกล่าว เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ รพท.เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งบันทึกหลักการและ
เหตุผล แผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
และรายงานผลรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๑๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร.๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑