

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๖๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)



๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13124
วันที่ : ๕10064/57
วันที่ : 11 พ.ย. 57 เวลา : 14:49

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ใน
เส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ รวม ๑๕ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๙๘๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วง
มาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ รวม ๑๕ ฉบับ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อ
ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ
รวม ๑๕ ฉบับ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสร้างทางและสะพานรถยนต์
ข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทาง
ถนนจิระ ซึ่งจะสามารถรองรับผู้ใช้บริการในแต่ละพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม และช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุในบริเวณ
จุดตัดระหว่างถนนและรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังช่วยเพิ่มความเร็วในการเดินทาง ตลอดจนช่วยเพิ่ม
ความจุในการรองรับขบวนรถบนโครงข่ายรถไฟในเส้นทางดังกล่าว รวมทั้งก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่โดยเลี่ยง
บริเวณแนวพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ๑A และ ๑B ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงการคลัง กระทรวง
การพัฒนาสังคมและทรัพยากรมนุษย์ กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกัน
พิจารณามาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืนที่ดินที่ใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของ
ประเทศเพิ่มเติมนอกเหนือจากจ่ายค่าทดแทนเท่านั้น โดยในเบื้องต้นอาจจะพิจารณาร่างกฎหมายเพื่อจัดตั้ง
กองทุนที่ระดมทุนจากส่วนแบ่งค่าภาษีที่เพิ่มขึ้นจากมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการพัฒนาระบบราง
เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาระบบรางในภูมิภาค ส่วนใหญ่เป็น
เกษตรกรที่ต้องอาศัยพื้นที่ในการเลี้ยงชีพและอาจไม่สามารถปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตได้โดยอาศัยค่าทดแทนเท่านั้น
เพื่อลดอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบรางของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
คมนาคมขนส่งของประเทศ

/๓. นอกจากนี้...

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแผนดำเนินโครงการโดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมในการเสนอผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการประกวดราคา เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และมีความสอดคล้องกับระยะเวลาสิ้นสุดของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ ทั้ง ๑๕ ฉบับ ที่เสนอในครั้งนี้อย่างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th