



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๓๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๕๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๘๒๓๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพลสงคราม อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าพระ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๗. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๘. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอกรอบการพัฒนาแผนงาน/โครงการ เพื่อสนับสนุนโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ในระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง เป็นหนึ่งในโครงการที่จะสนับสนุนโครงการนำร่องดังกล่าว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนครั้งที่ ๒/ ๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางที่มีความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟสูงและต้องรอการสับหลักเป็นระยะเวลานาน

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๓๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าว ได้รวมการพัฒนาโครงการขยายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ประกอบด้วย

๑.๓.๑ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร
๑.๓.๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ	ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร
๑.๓.๓ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร
๑.๓.๔ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร
๑.๓.๕ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร

ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓

๑.๔ แนวเส้นทางและลักษณะโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น เริ่มต้นจากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ และสิ้นสุดที่สถานีรถไฟขอนแก่น รวมระยะทางประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร มีสถานีรถไฟรับส่งผู้โดยสารจำนวน ๑๙ สถานี โดยก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง เป็นคันทางระดับดินขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม (ระยะทางประมาณ ๑๘๐ กิโลเมตร) และก่อสร้างทางรถไฟ จำนวน ๒ ทาง เป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น (ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร) มีการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่งและก่อสร้างสะพานรยนต์ข้ามทางรถไฟแทน ซึ่งขอบเขตของงานโดยสังเขปประกอบด้วย งานก่อสร้างคันทางรถไฟ งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานก่อสร้างระบบรางรถไฟ งานก่อสร้างและปรับปรุงสถานีรถไฟ งานก่อสร้างศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ งานก่อสร้างสะพานรยนต์ข้ามทางรถไฟ งานก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ งานก่อสร้างรั้วข้างทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ตามเส้นทางประมาณ ๑๓-๐-๔๒.๒๖ ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๑๑ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางรถไฟกรณีปรับแนวเส้นทางและก่อสร้างสะพานรยนต์ข้ามทางรถไฟ และทางรยนต์ลอดใต้ทางรถไฟ รฟท. จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาดังต่อไปนี้

๒.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพลสงคราม อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๒.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น พ.ศ.

๒.๔ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าพระ อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการตกลงซื้อขายได้ตามกระบวนการของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ทั้งนี้ รฟท. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แล้ว

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๗ ทวิ

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

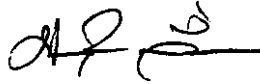
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น รวม ๔ ฉบับดังกล่าว เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ รฟท.เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งบันทึกหลักการและเหตุผลแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

และรายงานผลรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑