



ส. 1 ๕๖๖
สำนักเลข วิชาการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๘๗๙ ส.๕๖
วันที่ ๕๗ พ.ย. ๒๕๕๐

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๔/๑๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๖๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๓๙ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๙๔๒๗ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๑๗๕ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๖
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๗
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๖๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง
อำเภอ เชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้าย
พระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ
ที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว. ประดิษฐ เทวกุล) กำกับการบริหาร
ราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ
โลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอ

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ รับทราบและเห็นชอบตามมติของ
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่
๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินงานตามแนวทางการลดต้นทุนและเพิ่มขีด
ความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของไทย เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนของไทยมี
ความเข้มแข็ง สามารถให้บริการได้มาตรฐานและแข่งขันได้ในระดับสากล โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ

/ปรับปรุง ...

ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าหรือ ศูนย์โลจิสติกส์ชายแดน เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะสนับสนุนการขนส่งทางถนนทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม รับผิดชอบในการดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีภารกิจและอำนาจหน้าที่กำกับ ดูแล และตรวจสอบ เพื่อจัดระบบและระเบียบการขนส่ง การเดินทางระหว่างประเทศ และสถานีขนส่ง

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๑ - ๔

๑.๕ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนบางส่วน ที่อาจทับซ้อนกับแนวเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งไม่อาจดำเนินการออกเป็นพระราชบัญญัติเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ในบริเวณดังกล่าวได้ และได้เสนอแนะแนวทางดำเนินการเกี่ยวกับที่ดินในบริเวณดังกล่าว โดยให้หน่วยงานประสานงานกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เพื่อขอเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่ยังมิได้มีการออกเอกสารสิทธิ์ แต่สำหรับพื้นที่ที่มีการออกเอกสารสิทธิ์ ส.ป.ก. ๔-๐๑ ให้เจรจากับราษฎร ในพื้นที่เพื่อให้ได้ข้อยุติในการทำความตกลงซื้อขายหรือทำความตกลงจ่ายค่าชดเชยให้แก่ราษฎรในพื้นที่ต่อไป

๑.๖ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโดยกระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงาน การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกรมทางหลวงชนบท เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๗ ในกรณีพื้นที่ทับซ้อนกับแนวเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และได้ข้อสรุปดังนี้

๑) ในส่วนของพื้นที่ที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมยังมิได้มีการออกเอกสารสิทธิ์ ให้แก่ราษฎร ได้มีการประสานและขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมแล้ว

๒) สำหรับพื้นที่ที่มีการออกเอกสารสิทธิ์ ส.ป.ก. ๔-๐๑ ให้แก่ราษฎรแล้ว ได้ดำเนินการ จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและชี้แจงแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์ทุกประเภทในแนวเขตตามร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ และอยู่ ระหว่างการเจรจากับราษฎรผู้ถือครองเอกสารสิทธิ์ เพื่อที่จะให้ได้ข้อยุติในการทำ ความตกลงซื้อขายหรือทำ ความตกลงจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ราษฎรต่อไป

ทั้งนี้ การจ่ายค่าตอบแทนแก่ราษฎรในพื้นที่นั้นจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน มาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ คือ พิจารณาจากราคาซื้อขาย กันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การ เสียภาษีบำรุงท้องที่ ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ เป็นที่คาดการณ์ได้แน่นอนว่าหากมีการจ่ายค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด ราษฎรที่ได้รับเอกสารสิทธิ์ไปแล้วย่อมยินยอมสละสิทธิ์การครอบครองพื้นที่และจะไม่มี ปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ทับซ้อนแต่อย่างใด

๑.๗ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า โดยที่พระราชกฤษฎีกา ยุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ และเรื่องนี้จะต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้แจ้งยืนยัน ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้ารับบริหารราชการแผ่นดินแล้ว รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๕

๑.๘ ในการประชุมของประธานฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนโครงการลงทุนภาครัฐด้านโครงสร้างพื้นฐาน เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๗ ที่ประชุม ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่อยู่ระหว่างกระบวนการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ เวณคืนฯ เร่งดำเนินการโดยด่วน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้ฝ่ายกฎหมายและ กระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติไปเพื่อนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติแล้ว

๑.๙ ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ส่งร่างพระราช กฤษฎีกาดังกล่าวไปเพื่อนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติแล้ว แต่โดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๖๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗ ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวคืน เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๖

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งก่อให้เกิดการขยายตัวด้านการค้าและการขนส่ง ณ บริเวณด่านพรมแดนเชียงของ จังหวัดเชียงราย ดังนั้น โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จึงเป็นโครงการลงทุนภาครัฐ ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าอันเป็น กิจการสาธารณูปโภค อีกทั้งยังก่อให้เกิดการจ้างงานและการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ตลอดจน ยังเป็นการรองรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนเมื่อมีการเปิดเสรีอาเซียน แต่การดำเนินโครงการจะไม่สามารถ เดินหน้าต่อไปได้หากยังไม่มีมติตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. และหากดำเนินการล่าช้าอาจส่งผลให้มูลค่าที่ดินปรับตัว สูงขึ้นทำให้รัฐต้องจ่ายเงินค่าทดแทนในการเวนคืนที่ดินมากขึ้น จึงเห็นสมควรเร่งรัดการตราพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าวโดยเร็ว

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน โดยมีที่ดินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประมาณ ๙๐ แปลง รวมพื้นที่ประมาณ ๓๓๐ ไร่ ๑๘ ตารางวา มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ ๑๙ หลัง

๓.๑.๒ วัตถุประสงค์และเป้าหมายโครงการ

วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อเป็นศูนย์รองรับการขนส่งระหว่างประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการขนส่งมาทางถนนสาย RnE หรือ RnA ผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้าประเทศไทยโดยผ่านทางสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔

(๒) เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุกึ่งห่อ (Break – Bulk Cargo)

(๓) เพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

เป้าหมายโครงการ

ดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน อาคารบริหารงานส่วนกลาง อาคารโรงอาหาร อาคารโรงซ่อมบำรุงแห่งที่ ๔ อาคารเอ็กซเรย์ (X-Ray) และอาคารเปลี่ยนถ่ายและบรรจุสินค้า (Container Freight Station: CFS)

๓.๑.๓ ตำแหน่งที่ตั้งและการออกแบบรายละเอียด

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของตั้งอยู่ด้านเหนือบริเวณด้านชายแดนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ มีพื้นที่ประมาณ ๓๓๐ ไร่ ๑๘ ตารางวา การออกแบบรายละเอียดได้กำหนดกลุ่มพื้นที่ใช้ประโยชน์ไว้ชัดเจน ดังนี้

(๑) พื้นที่บริหารส่วนกลาง รองรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกิจกรรมต่าง ๆ ในโครงการ

(๒) พื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น อาคารปฏิบัติงาน (Operation Office) อาคารเปลี่ยนถ่ายและบรรจุสินค้า (CFS) และพื้นที่ขนาดใหญ่สำหรับเป็นลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Stacking Yard)

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวได้มีการจัดทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวม ๔ ครั้ง เพื่อนำความคิดเห็นและข้อกังวลของประชาชนในพื้นที่ที่มีส่วนได้เสียมาประกอบการพิจารณาจัดทำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้โครงการมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

๓.๒ ขอกกฎหมาย

การจัดให้มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย เป็นกิจการอันเป็นสาธารณูปโภคและจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการดังกล่าวโดยการเวนคืน จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ และให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการตกลงซื้อขายได้ ซึ่งความมาตรา ๕ และมาตรา ๖ บัญญัติไว้ ดังนี้

“มาตรา ๕ เมื่อรัฐมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการใด ๆ อันจำเป็นเพื่อการอันเป็นสาธารณูปโภคหรือการอันจำเป็นในการป้องกันประเทศ หรือการได้มาซึ่งทรัพยากรธรรมชาติ หรือเพื่อการผังเมือง หรือเพื่อการพัฒนาการเกษตร หรือการอุตสาหกรรม หรือเพื่อการปฏิรูปที่ดิน หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ถ้ามิได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการเวนคืนตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

/ในกรณี ...

ในกรณีที่มิมีบทบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนไว้ในกฎหมายอื่นโดยเฉพาะแล้ว ถ้าจะต้องดำเนินการเวนคืนเพื่อกิจการตามกฎหมายดังกล่าว เมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นสมควรจะมีมติให้ดำเนินการเวนคืนตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้แทนก็ได้

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเวนคืนตามวรรคหนึ่ง จะตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนไว้ก่อนก็ได้”

“มาตรา ๖ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนต้องระบุ

(๑) ความประสงค์ของการเวนคืน

(๒) เจ้าหน้าที่เวนคืน

(๓) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเท่าที่จำเป็น

ให้มีแผนที่หรือแผนผังประเมินเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและแสดงเขตที่ดินที่อยู่ในบริเวณที่ประเมินนั้น ติดไว้ท้ายพระราชกฤษฎีกานั้น แผนที่หรือแผนผังดังกล่าวให้ถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งพระราชกฤษฎีกา

พระราชกฤษฎีกาเช่นว่านี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสองปี หรือตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในพระราชกฤษฎีกานั้น แต่ต้องไม่เกินสี่ปี แล้วแต่จะเห็นว่าจำเป็นเพื่อทำการสำรวจที่ดินที่จะต้องเวนคืนนั้น”

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ในขั้นการนำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง ต่างเห็นด้วยกับร่างพระราชกฤษฎีกาและสนับสนุนการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบร่างกฎหมาย)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ต่อไป จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑