



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๐๔๙๘
วันที่ 18 พ.ย. 2557 ๒๖๐

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๖๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อคัดค้านให้อือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๓๗

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 18 พ.ย. 2557

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๑๖๘๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

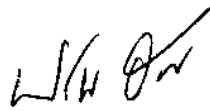
๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ของกรมการขนส่งทางบก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยเป็นการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่มีความเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศกับ สปป.ลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS)

๒. อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบก เร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของโครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยให้ความสำคัญในประเด็นการออกแบบรายละเอียดโครงการเพื่อลดความซ้ำซ้อนและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านพิธีการศุลกากร เพื่อให้การขนส่งสินค้าระหว่างไทย และ สปป. ลาว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ ความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ และการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม รวมทั้งการพิจารณากำหนดรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่มีความเหมาะสมและสามารถสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ