

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๐๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส13123

วันที่ : ๑๑๐๒๒/๕๗

วันที่ : 11 พ.ย. 57 เวลา : 9:50

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ใน
เส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

*ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ กรม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)*

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๐๔๘๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำ
โพ จำนวน ๔ ฉบับ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ
เวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ จำนวน ๔ ฉบับ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสร้างทางและสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ
รวมทั้งการก่อสร้างทางคู่เลี่ยงเมืองลพบุรี ซึ่งจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดระหว่างถนนและรถไฟ
เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และเพิ่มความจุในการรองรับขบวนรถบนโครงข่ายรถไฟในเส้นทางดังกล่าว รวมทั้ง
ช่วยลดผลกระทบทางเสียง ฝุ่น และแรงสั่นสะเทือนช่วงที่ผ่านเมืองลพบุรี

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงการคลัง กระทรวง
การพัฒนาสังคมและทรัพยากรมนุษย์ กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกัน
พิจารณามาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืนที่ดินที่ใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของ
ประเทศเพิ่มเติมนอกเหนือจากจ่ายค่าทดแทนเท่านั้น โดยในเบื้องต้นอาจจะพิจารณาร่างกฎหมายเพื่อจัดตั้ง
กองทุนที่ระดมทุนจากส่วนแบ่งค่าภาษีที่เพิ่มขึ้นจากมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการพัฒนาระบบราง
เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาระบบรางในภูมิภาค ส่วนใหญ่เป็น
เกษตรกรที่ต้องอาศัยพื้นที่ในการเลี้ยงชีพและอาจไม่สามารถปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตได้โดยอาศัยค่าทดแทนเท่านั้น
เพื่อลดอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบรางของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
คมนาคมขนส่งของประเทศ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแผน
ดำเนินโครงการโดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมในการเสนอผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ตามขั้นตอน
ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการประกวดราคา เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไป

/ตามเป้าหมาย...

ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และมีความสอดคล้องกับระยะเวลาสิ้นสุดของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฯ ทั้ง ๔ ฉบับที่เสนอในครั้งนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th