

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓/๒๕๕๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ว้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับ

๑. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเชียงชา  
และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี พ.ศ. . . .

๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาทอง  
อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. . . .

๓. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองปิง  
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. . . . และ

๔. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านกลับ  
อำเภอหนองดิน จังหวัดสระบุรี ตำบลโพต拉丁 ตำบลคุ้ง อำเภอท่ารุ้ง และตำบลโคกลำพาน  
ตำบลโพธิ์เก้าตัน ตำบลโพธิ์ตุรุ ตำบลบางขันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี  
พ.ศ. . . .

จำนวน ๔ ฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ  
จำนวน ๔ ฉบับดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา  
โดยให้รับไปพิจารณาด้วยว่าจะตราเป็นพระราชบัญญัติฉบับเดียวกัน แต่ให้มีแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ  
หลายฉบับได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามโครงการเดียวกัน แล้วดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้ส่งร่างพระราชบัญญัติ จำนวน ๔ ฉบับในเรื่องนี้ไปเพื่อ  
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรุจิรา รัมพดี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕ (ตู้เซฟ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๕  
นิติธรรม กม. ๑๘๖๖๒ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๘ พ.ย. ๒๕๕๗

ผู้จัด

S. A. 18-11-57  
Date 18 Nov 57  
N. 18 Nov 57