

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๐๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส12953

รับที่ : ส8792/57

วันที่ : 15 ต.ค. 57 เวลา: 15:21

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ
สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่ง
ทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน พร้อมคำแปลภาษาไทย
 ๓. พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่ง
ทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน พร้อมคำแปลภาษาไทย
 ๔. ตารางข้อผูกพันการเปิดตลาดการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศชุดที่ ๗ และ
ชุดที่ ๘ ของไทย พร้อมคำแปลภาษาไทย
 ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขอความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และ
ชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของ
อาเซียน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่
กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗)
เรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย
รวมทั้งเป็นไปตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้
นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ หลักเกณฑ์การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบ
ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๑.๑.๑ ในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ เมื่อวันที่
๒๗-๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ณ เมืองดานัง ประเทศเวียดนาม ที่ประชุมได้ให้การรับรองแนวทางการเปิดตลาด
การค้า บริการสาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ภายในปี ๒๕๕๘
ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ การกำหนดสาขาบริการขนส่งทางอากาศพร้อมคำจำกัดความของบริการที่ประเทศสมาชิก
อาเซียนจะพิจารณาเปิดตลาด จำนวน ๑๓ บริการ ได้แก่ (๑) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (๒) บริการ
ขายและการตลาดของการขนส่งทางอากาศ (๓) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (๔) บริการให้
เช่าอากาศยานโดยไม่มีลูกเรือ (๕) บริการให้เช่าอากาศยานพร้อมลูกเรือ (๖) บริการตัวแทนจัดการขนส่ง

/สินค้าทาง.....

สินค้าทางอากาศ (๗) บริการยกขนสินค้า (๘) บริการอาหารแก่สายการบิน (๙) บริการเติมเชื้อเพลิง (๑๐) บริการตรวจซ่อมอากาศยานเป็นประจำ (๑๑) บริการหลุมจอด (๑๒) บริการลำเลียงสัมภาระ และ (๑๓) บริการลำเลียงผู้โดยสาร โดยให้พิจารณาทยอยเปิดตลาดในระดับที่สูงขึ้น

๑.๑.๒ ประเทศสมาชิกอาเซียนได้กำหนดให้มีการเจรจาจัดทำข้อผูกพันเปิดตลาดเป็นชุด มีรอบระยะเวลาการเจรจาแต่ละชุดๆ ละ ๒ ปี โดยการจัดทำข้อผูกพัน ชุดที่ ๑-๖ ระหว่างปี ๒๕๓๙ - ๒๕๕๒ ไทยได้เปิดตลาดการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศแล้ว ๕ บริการ คือ (๑) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (๒) บริการขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (๓) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (๔) บริการให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ และ (๕) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ และได้เจรจาจัดทำข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔ และปี ๒๕๕๕- ๒๕๕๖ ตามลำดับ

๑.๑.๓ ประเทศสมาชิกอาเซียนได้กำหนดให้ข้อผูกพันแต่ละชุดต้องมีพิธีสารเพื่ออนุวัติการเพื่อให้ข้อผูกพันมีผลบังคับใช้ โดยข้อผูกพันจะเป็นภาคผนวกแนบท้ายของพิธีสารฯ และถือเป็นส่วนหนึ่งของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๑.๒ การจัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศ

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคมโดยกรมการบินพลเรือนได้จัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศเสร็จสมบูรณ์ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศ ซึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานและมีผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนเป็นกรรมการ ตลอดจนได้เผยแพร่และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านทางเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือน (www.aviation.go.th) แล้ว

๑.๒.๒ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ และคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ และลงมติเห็นชอบร่างพิธีสารฯ และอนุมัติการลงนามในพิธีสารดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พลตำรวจโท ชัชวาล กุลตีกุล) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยไปเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา ได้ร่วมลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ รายละเอียดพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพัน ชุดที่ ๗ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาและลงมติเห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เรื่อง การให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ โดยให้นำพิธีสารดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาให้ความเห็นชอบเพื่อการมีผลบังคับใช้ของพิธีสารต่อไป

๑.๒.๔ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ สำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรแจ้งว่าในการประชุมร่วมกันของรัฐสภาครั้งที่ ๒ (สมัยสามัญทั่วไป) ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีการบรรจุเรื่อง การให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ในระเบียบวาระการประชุม อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมได้เลื่อนการพิจารณาวาระนี้ออกไป

๑.๓ การจัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ

๑.๓.๑ กระทรวงคมนาคมโดยกรมการบินพลเรือนได้จัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศเสร็จสมบูรณ์ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ และได้ประชุมหารือร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในอุตสาหกรรมดังกล่าวแล้ว

๑.๓.๒ ในการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศ ครั้งที่ ๒๘ เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๖ ณ กรุงเทพฯ ที่ประชุมรับทราบว่า ประเทศสมาชิกอาเซียนได้พิจารณาจัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศจนได้ข้อยุติ และมีมติให้นำเสนอพิธีสารดังกล่าว ต่อที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๑๙ ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อพิจารณาการลงนาม

๑.๓.๓ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๑๙ ประเทศสมาชิกอาเซียน ๙ ประเทศได้ลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ โดยไทยจะลงนามเมื่อการดำเนินการตามกระบวนการภายในเสร็จสิ้น รายละเอียดพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ในการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ ณ เมืองย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ที่ประชุมรับทราบว่า ขณะนี้เหลือเพียงกัมพูชา และไทย ที่ยังไม่ได้ให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ดังกล่าว และรับทราบว่าไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ซึ่งที่ประชุมขอให้ไทยเร่งดำเนินการดังกล่าวโดยเร็ว เนื่องจากประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นไม่สามารถเริ่มดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ได้ หากไทยยังไม่ได้ลงนาม ทั้งนี้ ประเทศสมาชิกอาเซียนคาดหวังให้ไทยลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ก่อนการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๐ ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ณ เมืองมัตเซเลย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ

๓.๑.๑ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๖ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

๓.๑.๒ ไทยได้ยื่นเสนอปรับปรุงเงื่อนไขของการเปิดตลาด ๑) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน จากเดิมระบุให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙ และกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ต้องมีสัญชาติไทย เสนอปรับปรุงเป็นอนุญาตให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๕๑ สำหรับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของ

/อากาศยาน....

อากาศยาน และ ๒) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ โดยเสนอให้ยกเลิกการจำกัดจำนวนสำนักงานตัวแทนจำหน่ายของสายการบินเพียง ๑ แห่ง เนื่องจากไม่สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันการตลาด และคงสัดส่วนการถือหุ้นของชาวต่างชาติเป็นร้อยละ ๔๙ เท่าเดิม และยื่นเสนอการเปิดตลาดเพิ่มในบริการให้เช่าอากาศยานแบบมีลูกเรือ โดยเปิดตลาดให้ชาวต่างชาติเข้ามาถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙ ของทุนทั้งหมด

๓.๒ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ

๓.๒.๑ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๖ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

๓.๒.๒ ในข้อผูกพันชุดที่ ๘ ไทยได้ยื่นเสนอปรับปรุงการจัดตั้งสถานประกอบการของบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน ในส่วนของหน่วยซ่อมอากาศยานประเภทที่ ๒ สำหรับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และประเภทที่ ๓ สำหรับการบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน โดยเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของชาวอาเซียนจากร้อยละ ๕๑ เป็นร้อยละ ๗๐ ทั้งนี้ ในทางปฏิบัติผู้ประกอบการบางรายมีสัดส่วนการถือหุ้นของชาวต่างชาติเกินกว่าร้อยละ ๗๐ อยู่แล้ว ประกอบกับขีดความสามารถให้บริการซ่อมอากาศยานของผู้ประกอบการในประเทศไทยมีจำกัด เนื่องจากการซ่อมอากาศยานต้องใช้เทคโนโลยีค่อนข้างสูง การเปิดตลาดให้ชาวต่างชาติเข้ามาลงทุนในบริการนี้ จึงจะเป็นผลดี ต่อประเทศไทย

ทั้งนี้ การยื่นเสนอการเปิดตลาดสาขาการขนส่งทางอากาศในข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๑ ในมาตรา ๔๑/๔๓ เรื่อง การประกอบกิจการหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรต้องได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมอากาศยาน และกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพใบอนุญาตผลิตภัณฑ์ และใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่ ๒ บำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และประเภทที่ ๓ บำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงไม่จำเป็นต้องแก้ไขกฎหมายแต่อย่างใด

รายละเอียดตารางข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมมีความเห็นว่า การเร่งรัดการดำเนินการให้สัตยาบันเพื่อการมีผลผูกพันของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ การลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ และการให้สัตยาบันเพื่อการมีผลผูกพันของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ นอกจากไทยจะได้ประโยชน์จากการส่งเสริมการแข่งขันทางธุรกิจบริการขนส่งทางอากาศภายในประเทศแล้ว ยังจะส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของไทยในการมีส่วนร่วมในการผลักดันการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียนและแสดงถึงความพร้อมของประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

/๔.๑ ให้ความเห็นชอบ....

๔.๑ ให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๔.๒ ให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนาม

๔.๓ นำเสนอพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารทั้งสองฉบับดังกล่าว โดยจะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศไทยมอบสัตยาบันสารของพิธีสารทั้งสองฉบับให้แก่เลขาธิการอาเซียน

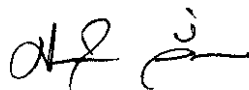
๔.๔ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารทั้งสองฉบับดังกล่าวแล้ว

๔.๕ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการมอบสัตยาบันสารของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ดังกล่าว ให้แก่เลขาธิการอาเซียนเพื่อรับทราบการให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่เสนอในข้อ ๔ ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๖๘

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔