

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๑๒๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๒๕๐
วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๗
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๗
ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๗” ขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากจะมีประชาชนจำนวนมากไปร่วมกิจกรรมตามประเพณีที่จัดขึ้นบริเวณแม่น้ำ ลำคลอง ตามแนวชายฝั่งและแหล่งชุมชนเมือง ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรติดขัด แออัดและมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลักเพื่อต้องการให้ประชาชนกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกการให้บริการรถสาธารณะประเภทต่างๆ และการปรับปรุงเส้นทางหลักและเส้นทางเลี้ยวให้ใช้การได้ดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทาง การเดินทางที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผล การปฏิบัติและการประเมินผล ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน

๑.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง

๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

/๒. เป้าหมาย...

๒. เป้าหมาย

๒.๑ อุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๒.๒ จัดตั้งอำนวยการความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น เสื้อชูชีพรองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องมีเวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๒.๕ กำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมสำหรับการปล่อยโคม เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอัคคีภัยและป้องกันอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน แต่ยังคงรักษาวัฒนธรรมประเพณีที่ดีของท้องถิ่นไว้ เช่น การงดปล่อยโคมลอย โคมควันบริเวณพื้นที่เขตปลอดภัยโดยรอบสนามบิน

๓. ศูนย์อำนวยการประสานงาน และติดตามสถานการณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก

๔. ภาพรวมของแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

๔.๑ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

๔.๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

การจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่จัดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางเตรียมความพร้อมและจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางและเข้าร่วมกิจกรรมในเทศกาลลอยกระทงอย่างเพียงพอ โดยให้จัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่งมวลชน ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๕ - ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ซึ่งคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการรวมประมาณ ๘,๓๐๐,๐๐๐ คน ดังนี้

๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน ๑๐๘ เส้นทาง เพื่อให้บริการผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวในเทศกาลลอยกระทงและตามสถานที่สำคัญต่างๆ (เฉลี่ย ๒, ๖๔๐ คัน/วัน ๒๑,๙๐๐ เที่ยว) และจัดให้มีรถวิ่งกะสว่าง ๑๒๗ คัน จำนวน ๔๖๘ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๗,๓๐๐,๐๐๐ คน (เฉลี่ย ๑,๔๖๐,๐๐๐ คน/วัน)

๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป - ขากลับ ดังนี้

๒.๑) จัดบริการรถโดยสารขาไป (ระหว่างวันที่ ๕ - ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)
จำนวน ๑๒,๖๖๘ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑๙๓,๖๒๑ คน (เฉลี่ย ๙๖,๘๑๑ คน/วัน)

๒.๒) จัดบริการรถโดยสารขากลับ (ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)
จำนวน ๑๒,๘๑๑ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๒๐๒,๖๐๔ คน (เฉลี่ย ๑๐๑,๓๐๒ คน/วัน)

๓) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

๓.๑) จัดขบวนรถประจำรับผู้โดยสารรวม ๒๔๒ ขบวน/วัน รองรับ
ผู้โดยสารได้ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คน/วัน

๓.๒) เพิ่มตู้โดยสารของขบวนรถประจำให้เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสาร
ประมาณ ๑ - ๒ ตู้ หรือให้เต็มหน่วยลากจูง โดยเฉพาะเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้

๓.๓) สำรองขบวนรถพิเศษในกรณีที่มีผู้โดยสารตกค้าง ในวันที่ ๕ - ๖
พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ในเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นทางละ ๑ ขบวน/วัน

๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลัก
ให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร

ตารางที่ ๑ สรุปการให้บริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๗

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสารรวม (คน/วัน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
บริษัท ขนส่ง จำกัด	๒๓,๑๕๖	๒,๓๒๓	๒๕,๔๗๙	๙๙,๐๕๖
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๒๐,๒๖๘	๒,๑๐๐	๒๒,๓๖๘	๑,๔๖๐,๐๐๐
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๒๔๒	-	๒๔๒	๑๐๐,๐๐๐
รวม	๔๓,๖๖๖	๔,๔๒๓	๔๘,๐๘๙	๑,๖๕๙,๐๕๖

๔.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน กำหนดให้หน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในช่วงเทศกาล
ลอยกระทง ดังนี้

๑) บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี และดูแลระบบจราจร เครื่องหมาย
ป้าย สัญญาณไฟ

๒) จัดให้มีศูนย์ประสานการปฏิบัติงานของหน่วยงาน เชื่อมโยงเครือข่าย
ประสานการช่วยเหลือ บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน

๓) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดเจ้าหน้าที่ประจำสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยาและสะพานข้ามแม่น้ำที่สำคัญในความรับผิดชอบเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร
ให้แก่ประชาชน โดยเฉพาะในจุดที่มีประชาชนใช้เดินทางและร่วมจัดกิจกรรมลอยกระทงเป็นจำนวนมาก

๔) จัดเจ้าหน้าที่บริการเพิ่มเติมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง อำนวยความสะดวก
ในเส้นทางพิเศษ เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนให้บริการประชาชน ประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางพิเศษ
ในการเดินทาง

๔.๑.๓ การอำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน/สนามบินและเครื่องบิน

๑) จัดเจ้าหน้าที่จราจรและอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านการจราจรภายในพื้นที่ ประสานการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถ จัดให้มีรถสาธารณะไว้บริการ จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ไว้บริการติดต่อสอบถามรับเรื่องร้องเรียนการให้บริการ เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาด

๒) ปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบินที่ใหญ่ขึ้น เพื่อให้มีที่นั่งที่เพียงพอกับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น เพิ่มจุดเช็คอินและเพิ่มพนักงานให้บริการให้เพียงพอต่อการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร

๔.๑.๔ การขนส่งและการจราจรทางน้ำ

๑) กรมเจ้าท่า กำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ประชาชนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยว ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ เช่น การจอดเรือ รวมทั้งการขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๒) กรมเจ้าท่า จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือโดยสาร พร้อมให้ความช่วยเหลือ คำแนะนำ คำเตือน และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในการขึ้นลงเรือและมาลอยกระทงบนโป๊ะเทียบเรือ

๓) จัดเรือตรวจการณ์ คอยตรวจตรา ควบคุมการเดินเรือในเขตควบคุมการเดินเรือ

๔.๑.๕ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชนและคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันทีและศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

๔.๒ แผนงานบริหารด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๔ มาตรการ ดังนี้

๔.๒.๑ มาตรการยานพาหนะและสถานีขนส่ง/ท่ารถประจำทาง ขสมก./สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า

๔.๒.๒ มาตรการถนน/ ทางพิเศษ/ สะพาน

๔.๒.๓ มาตรการท่าอากาศยาน/ สนามบินและเครื่องบิน

๔.๒.๔ มาตรการการขนส่งและการจราจรทางน้ำ

๔.๓ มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการปล่อยโคมลอยและโคมควัน กำหนดช่วงเวลาปล่อยโคมลอยและโคมควัน ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

๔.๓.๑ โคมควัน ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นวันลอยกระทงเท่านั้น

๔.๓.๒ โคมลอย ให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป ในช่วงเทศกาลลอยกระทงระหว่างวันที่ ๕ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

/ ๔.๔ การกำหนด ...

๔.๔ การกำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๔.๔.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายร้ายแรง อันอาจเกิดขึ้นได้จากการปล่อยโคลมลอยและโคลมควันขนาดใหญ่ โดยการเชิญชวนให้ประชาชนใช้โคลมลอย ที่ได้มาตรฐาน

๔.๔.๒ กรมการบินพลเรือน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พิจารณาดำเนินการหลีกเลี่ยงการจัดเที่ยวบิน ขึ้นและลงที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระหว่างวันที่ ๕ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๔.๔.๓ กรมการบินพลเรือนและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเจ้าหน้าที่ แจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมกรณีวัดในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ทุกวัด จะมีประเพณีการปล่อยโคลมควัน ขนาดใหญ่ ในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (วันขึ้น ๑๕ ค่ำเดือน ๑๒) ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. และให้ออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM) ทราบถึงกำหนดการและช่วงเวลาการปล่อยโคลมควัน

๔.๔.๔ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดทำแผนที่พื้นที่โซนนิ่งบริเวณ โดยรอบท่าอากาศยาน/สนามบินเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง แพร่ น่าน และแม่ฮ่องสอน โดยพื้นที่ดังกล่าว ครอบคลุมแนวร่อนของท่าอากาศยานเพื่อใช้ประกอบการจัดทำประกาศขอความร่วมมือประชาชนห้ามปล่อย โคลมลอยโคลมควันของหน่วยงานปกครองท้องถิ่น

๕. การรณรงค์และประชาสัมพันธ์

๕.๑ รณรงค์ด้านความปลอดภัยและประชาสัมพันธ์เทศกาลงานวันลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๗ ผ่านเว็บไซต์คมนาคม ที่ www.mot.go.th

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ให้จำกัดการปล่อยโคลมเฉพาะในช่วงเทศกาลลอยกระทงเท่านั้น และไม่ควรจัดกิจกรรมนอกเทศกาล โดยการปล่อยโคลมควันหรือโคลมลอยที่มีจำนวนมากกว่า ๕๐ ลูก ในคราวเดียว ต้องแจ้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบก่อนการปล่อย และแจ้งสนามบิน/ท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วันอีกทางหนึ่งด้วย

๕.๓ ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคลมลอยและโคลมควันให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำและคำเตือน ในการปล่อยโคลมลอยติดไปกับผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

๖. การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน

๖.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านบริการระบบขนส่งสาธารณะและเส้นทาง ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางของประชาชนและการเข้าร่วมกิจกรรมในช่วงเทศกาล เกี่ยวกับประมาณการจำนวนประชาชนที่เดินทางไปยังแหล่งจัดกิจกรรม สถิติจำนวนการให้บริการประชาชน ของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบการจัดกิจกรรมในพื้นที่ความรับผิดชอบและพฤติกรรมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในระหว่างการเดินทางหรือการเข้าร่วมกิจกรรมหรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเรื่องโคม ได้แก่ กรมการบินพลเรือน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รวบรวม ข้อมูลสถิติเกี่ยวกับโคมลอยทุกประเภทที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน ตลอดช่วงเทศกาล ลอยกระทง ๒๕๕๗

กระทรวงคมนาคมได้คำนึงถึงความปลอดภัยต่อการบินและอากาศยานจากกรณีการปล่อยโคมลอย และโคมควันในเทศกาลลอยกระทงเป็นสิ่งสำคัญควบคู่ไปกับวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่นจึงได้กำหนด มาตรการและแนวทางต่างๆ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานภูมิภาคและท้องถิ่นได้ร่วมมือกันปฏิบัติ และรณรงค์เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมซึ่งมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ตามความเหมาะสมของพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอทั้งด้านระบบ ขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๗.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จากการเดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง

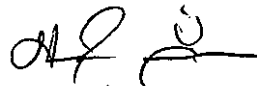
๗.๓ ประชาชนได้รับความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๗.๔ ประชาชนได้รับทราบภัยอันตรายที่อาจเกิดจากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน รวมทั้งเกิดความตระหนักในเรื่องความเสียหายต่ออากาศยานและการเกิดอัคคีภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑