

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	๙๒๘๐
รับที่	๙๒๘๐
วันที่	๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗
เวลา	

๙๒๘.๑๕.๒
๘๐ ๗๐.๕๗

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๗๐๙
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งสิ้น ๒,๗๑๕,๓๐๖,๒๐๐ บาท

จากแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

๑. โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๑,๑๔๖,๗๗๖,๒๐๐ บาท
๒. โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยค่าใช้จ่าย

ในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพ

ของประชาชน

จำนวน ๑,๕๖๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท

เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๑. โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๑,๑๔๖,๗๗๖,๒๐๐ บาท
๒. โครงการชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการ

ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

จำนวน ๑,๕๖๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท

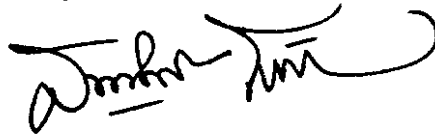
ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบแล้ว เพื่อให้้องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพสามารถเบิกจ่ายงบประมาณโครงการดังกล่าวได้ รวมทั้งเป็นการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้เพียงพอ
โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการดังกล่าวไม่ได้รับการบรรจุเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปี ๒๕๕๘ และจะใช้แหล่งเงินชดเชยจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่
สำนักงานงบประมาณได้ตั้งงบประมาณรองรับโครงการดังกล่าวไว้แล้วแทนการกู้เงิน เพื่อประหยัดค่าดอกเบี้ยเงินกู้
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จากแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๑,๑๔๖,๗๗๖,๒๐๐ บาท และโครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จำนวน ๑,๕๖๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท ไปตั้งจ่ายในแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน ๑,๑๔๖,๗๗๖,๒๐๐ บาท และโครงการชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จำนวน ๑,๕๖๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒,๗๑๕,๓๐๖,๒๐๐ บาท (สองพันเจ็ดร้อยสิบห้าล้านสามแสนหกพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒