

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๖๖๕



สวค. 123.1	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 21 พ.ย. 2557	รับที่ 9070
เวลา 15.20	วันที่ 21 พ.ย. 2557 เวลา 8.35

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๗๑๑ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ดำเนินการจัดหาเอกชนให้บริการเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) โดยไม่ใช้วิธีประมูลตามขั้นตอนของมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลตามที่คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ เสนอ เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพและเทคนิคการเดินรถ อีกทั้งยังเป็นรูปแบบที่จะสามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการที่ต้องการเดินทางต่อเนื่องระหว่างโครงการรถไฟฟ้าทั้ง ๓ เส้นทาง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน และช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน - ท่าพระอีกด้วย

๒. เห็นควรให้ รฟม. เร่งพิจารณาศึกษารายละเอียดและประมาณการวงเงินลงทุน ค่าใช้จ่ายเดินรถและบำรุงรักษา (O&M) บนพื้นฐานของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และประมาณการปริมาณผู้โดยสารในอนาคตทั้งในส่วน of สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) ให้สะท้อนกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน รวมทั้งการพิจารณาเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของการบริหารจัดการและกำกับดูแลสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ระหว่างกรณีแยกสัญญาและกรณีรวมสัญญา โดยการแก้ไขสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้การกำกับดูแลสัญญาสัมปทานของโครงการฯ ตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

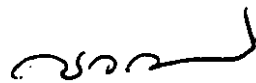
/ เป็นไปอย่าง...

เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา
พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑลในระยะต่อไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบ พิจารณาศึกษารูปแบบ
การลงทุนและการบริหารจัดการเดินรถที่เหมาะสมและเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในคราวเดียวกันกับ
การดำเนินการก่อสร้างงานโยธาเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
ทั้งนี้ ในกรณีที่โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบ
การขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรให้หน่วยรับผิดชอบ พิจารณากำหนด
รูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการเดินรถในคราวเดียวกันทั้งเส้นทาง เพื่อลดข้อจำกัดทางเทคนิคและ
การลงทุน รวมทั้งช่วยให้สามารถออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนได้อย่าง
มีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวนวิทย์ อมตะมาตุชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐๒ ๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th