

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๒๖๓
วันที่ 28 ต.ค. 2557 เวลา 8.20

สว. 123.6
31 ๑๐๖๖

(๒๓)

ตุลาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ 28 ต.ค. 2557

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๗๑๑
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ได้ยกเลิกพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างไรก็ดี มาตรา ๖๙ (๑) ได้บัญญัติไว้ว่า โครงการที่อยู่ในระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๒ การเสนอโครงการ หรือหมวด ๓ การดำเนินโครงการ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติตามบทบัญญัติในหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ และให้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งตามข้อเท็จจริงปรากฏว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ จึงเป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติให้เอกชน

ร่วมลงทุนก่อนวันที่พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับ และต้องดำเนินการต่อไปตามขั้นตอนในหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ จนกว่าจะแล้วเสร็จ ดังนั้น เมื่อคณะกรรมการ ตามมาตรา ๑๓ ได้มีมติเห็นชอบตามผลการศึกษาของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML ที่เห็นว่า ควรใช้ สถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร และในส่วนของการเดินรถช่วงเตาปูน – บางซื่อ ควรเป็น การเดินรถโดยโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งต่อขยายมา ๑ สถานี จึงไม่สามารถใช้วิธีการ คัดเลือกโดยวิธีประมูลเพื่อให้มีการแข่งขันได้ และให้ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาโดยตรง กับบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ได้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและกระทรวงการคลังได้เห็นพ้อง กับความเห็นของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ดังกล่าวแล้ว กรณีจึงเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๗๒ (นายทวีศักดิ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๗

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th