

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๕๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๑๕๑๕
วันที่	๑๘.๑๒.๕๗
เวลา	๘.๓๕

๑๒.๑๒.๕๗
๑/๐๖๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๙๗๑๑ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

จัดเข้าวาระ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

๑. เนื่องจากการเดินรถต่อเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และใช้สถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจะมีความเหมาะสมมากกว่า ทั้งในด้านเทคนิค ความต่อเนื่องของการเดินรถไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งความสะดวกในการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางของผู้โดยสารที่ต้องการเปลี่ยนไปใช้เส้นทางในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ หรือโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบวิธีการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้เดินรถในโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ ในปัจจุบัน โดยคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖

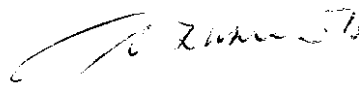
๒. ในการเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรจัดเตรียมข้อมูลในส่วนของต้นทุนและรายได้ทั้งในรูปแบบ PPP Net Cost รูปแบบ PPP Gross Cost หรือรูปแบบอื่นๆ ที่มี

/ความเห็นเหมาะสม...

ความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ ตลอดจนแนวทางในการเจรจา ให้มีความพร้อมก่อนการเริ่มต้น
เจรจา โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดส่วนแบ่งรายได้ ซึ่งเกิดจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น
เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗