

# ព័ត៌មានអីស៊ិច

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

៣០ មុនាគារ ២០១៧

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มงบเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างท่างส่ายซึ่งเขตตานาวศรี-กอจะรึก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมี่ยดวี-เชิงเขตตานาวศรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๕/๒๗๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย

  ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๕๓๕๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
  ๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตธ)/๓๕๕ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี-ก่องเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตัดสินใจ ความลับ เอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระบวนการคัดเลือก สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราศจากความที่ส่อไปในทางเสื่อมเสีย

คณารัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติอนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

## จังหวัดเชียงใหม่เพื่อโปรดทราบ

### ขอแสดงความน้าງถือ

Gibson

(นางสาวรุจิรา ริมผดต.)

# ຮອງເລຂາບີກຄນະຮັກມູນຕີ ປົກປັດທະການແຫ່ນ ເລຂາບີກຄນະຮັກມູນຕີ

สำนักวิเคราะห์เรื่องเส้นอคณะรัฐมนตรี  
โทร. ๐ ๒๖๔๘ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐ ๒๖๔๘ ๕๐๖๔  
[www.cabinet.thaiev.go.th](http://www.cabinet.thaiev.go.th) B26-10-57

30 ก.พ. 2557