

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทาง
สายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๕๓๕๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๐
ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๗๕๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๗๕๑ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา
ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม
สายเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติอนุมัติทั้ง ๒ ข้อ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

30 ต.ค. 2557

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R26-10 57 สิริพร

ผช.ลคร.

ผอ.

ผชช.

ผอ.กปร.

นรค.

ผู้พิมพ์

๕ ๓๐ ต.ค. ๕๗
๐ ๓๐ ต.ค. ๕๗
๓๐ ต.ค. ๕๗
๓๐ ต.ค. ๕๗
๓๐ ต.ค. ๕๗
๓๐ ต.ค. ๕๗