

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑๖



1
20 ต.ค. ๖๖
15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส12992
ฉบับที่ : ส8934/57
วันที่ : 20 ต.ค. 57 เวลา : 14:24

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 28 ต.ค. 2557

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๑๒๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๐/๕๒๓๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๔๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๔๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๔๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๖. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ของกรมทางหลวง มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้อนุมัติไว้ ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ รายการค่าก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ในวงเงินค่าดำเนินการ ๑,๑๖๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เงินสำรองเพื่อเหลือเมื่อขาด (ร้อยละ ๕) จำนวน ๕๘,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นวงเงิน ๑,๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๑๒๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้กรมทางหลวง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และเห็นชอบให้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ในวงเงินค่าดำเนินการ ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐.๐๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางก่อสร้างทาง สาย เชียงเขื่อนนาครี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สาย เมียวดี - เชียงเขื่อนนาครี เป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อเพิ่มศักยภาพความเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของไทยรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งกำหนดที่จะรวมตัวเป็น AEC ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยเป็นการเร่งรัดปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้าง สะพาน รวมทั้งบูรณะทางเดิมและซ่อมแซมสะพาน ให้เหมาะสมกับพื้นที่จริง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้งาน ซึ่งจำเป็นต้องปรับปรุงเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง และขยายระยะเวลาก่อสร้างให้มากขึ้น ข้างปีงบประมาณ เพื่อให้งานมีความสมบูรณ์และแล้วเสร็จพร้อมใช้งานโดยเร็ว ซึ่งจะเชื่อมโยงการคมนาคมจากสภาพเมียนมาร์มายังประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน บริเวณอำเภอแม่สอด จังหวัดตากได้เป็นอย่างดี

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางก่อสร้างทาง สาย เชียงเขื่อนนาครี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขื่อนนาครี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ มีสารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย ดังนี้

๓.๑ สารสำคัญ ข้อเท็จจริงของเรื่อง

โครงการก่อสร้างทาง สายเชียงเขื่อนนาครี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขื่อนนาครี เป็นการดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง และระยะเวลาในการก่อสร้าง จากที่เคยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ จำนวน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐.๐๐ บาท แต่เนื่องจากปัจจัยทางธรรมชาติ สภาพภูมิประเทศ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยทำการสำรวจไว้เดิม ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแนวก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบสะพาน ปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างงานบูรณะพร้อมปรับปรุงทางเดิม และปรับปรุงรูปแบบการซ่อมแซมสะพานมิตรภาพไทย - พม่า เพื่อให้การก่อสร้างทางสายนี้มีความสมบูรณ์ครบถ้วน ครอบคลุมตลอดพื้นที่ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้เส้นทาง และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ดำเนินการจริง เป็นเหตุให้วงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง เพิ่มขึ้น ๑๗๘,๗๔๖,๔๔๘.๔๑ บาท หรือร้อยละ ๑๕.๗๖ ของวงเงินตามสัญญาเดิม ทำให้วงเงินตามสัญญาเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากเดิมเป็นจำนวน ๑,๓๒๐,๐๘๙,๘๔๘.๔๑ บาท ซึ่งจากการประสานงานกับกรมทางหลวงเพิ่มเติมเห็นควรใช้ตัวเลขงบประมาณโครงการฯ ให้สอดคล้องกับเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.๒ เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีวงเงินดำเนินโครงการก่อสร้างทาง สายเชียงเขื่อนนาครี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขื่อนนาครี รวมทั้งสิ้น ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มีระยะเวลาก่อสร้างผู้ผูกพันงบประมาณตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘

๓.๓ ข้อกฎหมาย

ระเบียบการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗(๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อนผู้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๔. ผลกระทบ

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางดังกล่าว เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ช่วยสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริมการค้าชายแดน ซึ่งจะพัฒนาเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติและรัฐบาล แต่เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ สภาพภูมิประเทศ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ส่งผลต่อรูปแบบการก่อสร้างเดิมทำให้มีความจำเป็นต้องปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขแนวก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบสะพานและงานบูรณะปรับปรุงทางเดิม รวมถึงงานซ่อมแซมสะพานมิตรภาพ ไทย - พม่า /ดังนั้น...

ดังนั้น หากดำเนินการในเรื่องดังกล่าวล่าช้าหรือไม่ได้ดำเนินการ จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพของงานทางที่ไม่สามารถตอบสนองต่อการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เสนอขอใช้เงินงบประมาณแผ่นดินทั้งหมด จำนวน ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เดิม ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐.๐๐ บาท) และระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗) โดยปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน ๖๒๙,๖๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๗. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ของกรมทางหลวง จะช่วยสนับสนุนงานก่อสร้างทางบริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาคของประเทศไทยรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

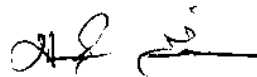
๗.๑ ให้ความเห็นชอบอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสาย เชียงเขาคะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ของกรมทางหลวง รวมทั้งสิ้น ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๗.๒ พิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๑๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐๓-๑๐๐๘

ที่ลงนามไว้ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓

๑๖-๑๑๔-๒๕๕๓