

พ.บ.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับ ๙๒๘๔
๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗
วันที่.....เวลา.....

๕๖๐-1.2
๓๐ ๐๓ ๕๗

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ จัดเข้าวาระ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทาง
สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๖

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๙๓๑
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๕๙๖
ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔
๓. หนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘๒๗
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้
กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสาย
เชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรีของกรมทางหลวง
ซึ่งจะช่วยสนับสนุนงานก่อสร้างทางบริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการขนส่ง
ในภูมิภาคของประเทศไทยรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ดังนี้

๑. เพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทาง
สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง
จากเดิมวงเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท เป็นวงเงิน ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

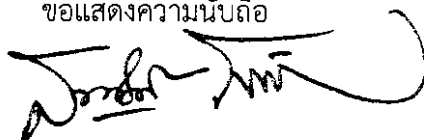
/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางและสะพานสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก ในวงเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๙) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ซึ่งกรมทางหลวงได้ทำสัญญาว่าจ้างทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ตามสัญญาเลขที่ สท. ๑/๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ โดยเริ่มสัญญาวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาทำการ ๘๔๐ วัน และได้รับการขยายอายุสัญญา จำนวน ๔๕๖ วัน ทำให้สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ค่างานตามสัญญา ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท แต่โดยที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแนวก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบสะพาน ปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างงานบูรณะพร้อมปรับปรุงทางเดิม และปรับปรุงรูปแบบการซ่อมแซมสะพานมิตรภาพไทย - พม่า ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น จำนวน ๑๗๙,๖๕๖,๖๕๐ บาท จากสัญญาเดิม ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาค่างานแล้วเป็นวงเงินที่เหมาะสม ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ รายการสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก ๒๘.๒๐๔ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ๑๗.๒๔๒ กิโลเมตร จากวงเงินเดิม จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เป็นวงเงินจำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน) รวมทั้ง อนุมัติขยายระยะเวลาการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสายทางดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับวงเงินที่เพิ่มขึ้น สำนักงานงบประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รองรับไว้แล้ว

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕