

๗๖.
ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๐๖.๖/ ๑๕๓๕๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	๙๙๙๓	๙๐.๑.๒
ที่	๑๘๐๗.๕๗	๑.๓๕
วันที่		๑๐๐๗

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ จัดเข้าวาระ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้าง
ทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๙๓๓ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายเชิงเขา
ตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ของกรมทางหลวง จากเดิม
จำนวน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐.๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗
เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อให้กรมทางหลวงมีเงินงบประมาณเพียงพอ
ในการก่อสร้างทางสายดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จึงเห็นควรสนับสนุนการเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี -
เชิงเขาตะนาวศรี ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๖๒