

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๓/๕



|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ ๑๐๒๗               |
| วันที่ 21 ต.ค. 2557 8.55  |

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวม ๔ ฉบับ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ  
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.  
เห็นชอบ/อนุมัติ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๙๔๓๐ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวม ๔ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

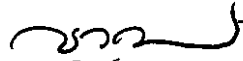
๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวม ๔ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลต่อไป

๒. อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณารูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแคราย – มีนบุรี ปรกการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต รวมทั้งเร่งเสนอรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณารูปแบบการลงทุนและการเดินรถโครงการที่เหมาะสมไปพร้อมกับการก่อสร้างงานโยธา เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญวิทย์ อมตะมาหุชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : [Thida@nesdb.go.th](mailto:Thida@nesdb.go.th)