

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๑๑.๒/๙๗



สวค. 107
วันที่ 14 ก.ค. ๖๖
เวลา 08.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8692 สก
วันที่ 14 ก.ค. 2557
เวลา ๙.15

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ส. 1 ก.ค. ๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งทางราง ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ในปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้ประเมินสถานการณ์ด้านคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน พบว่า ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน การท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าชายแดน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งมีเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ๔ เป้าหมาย ประกอบด้วย ๑) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ๒) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ๓) เสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัย และ ๔) สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ ๕ แผนงาน ประกอบด้วย ๑) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ๒) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๓) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ๔) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ ๕) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

๑.๒ คณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ดังกล่าวข้างต้น รวมทั้งเห็นชอบแผนการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยให้ปรับปรุงทางคู่เส้นทางรถไฟเดิม ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร และสร้างทางรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ซึ่งจะต้องเริ่มดำเนินการในระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และปี พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. การดำเนินการ

จากมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ด้านการขนส่งทางบกเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ด้านการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ และด้านการขนส่งทางน้ำเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ตามลำดับ และได้จัดทำ

/รายละเอียด...

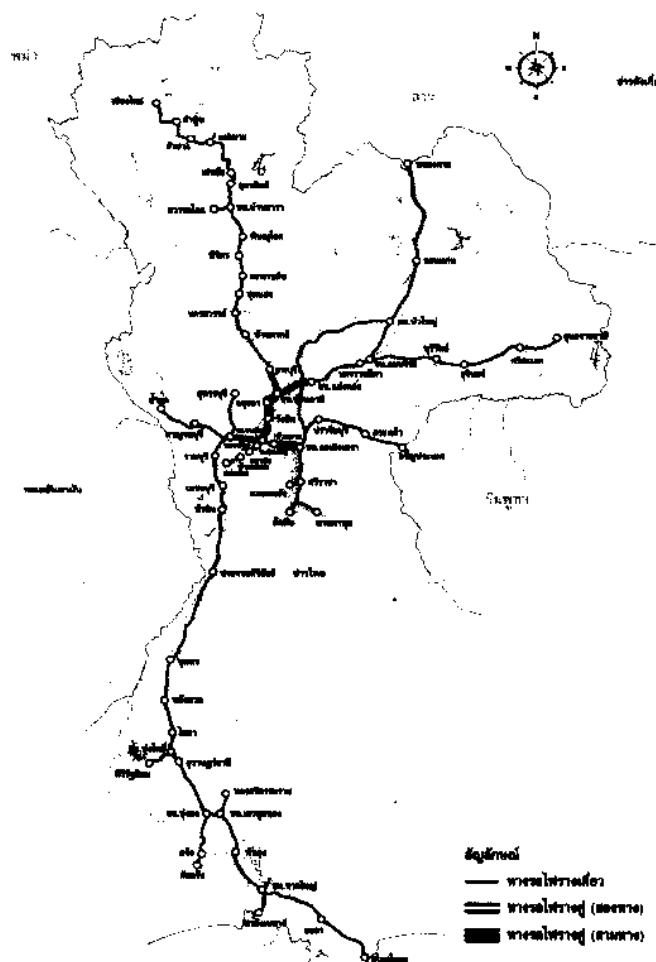
รายละเอียดแผนปฏิบัติการ (Action Plan) สำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรถไฟประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ส่วนแผนปฏิบัติการด้านขนส่งทางถนน การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ อยู่ระหว่างการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดนำเสนอในโอกาสต่อไป โดยในขั้นนี้ กระทรวงคมนาคมขอรายงานสถานะการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร และรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ดังนี้

๒.๑ สถานะรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) ในปัจจุบัน

ปัจจุบันประเทศไทยมีโครงข่ายทางรถไฟระยะทาง ๔,๐๔๓ กิโลเมตร ให้บริการครอบคลุมเพียง ๔๗ จังหวัด ประกอบด้วย ทางเดี่ยว ระยะทาง ๓,๖๘๕ กิโลเมตรหรือร้อยละ ๙๑.๑ ทางสาม ระยะทาง ๑๐๗ กิโลเมตร หรือร้อยละ ๒.๗ (ช่วงรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี ระยะทาง ๖๑ กิโลเมตร และช่วง หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๔๖ กิโลเมตร) ที่เหลือเป็นทางคู่ระยะทาง ๒๕๑ กิโลเมตร หรือร้อยละ ๖.๒ ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| ๑) ช่วงสถานีกรุงเทพ-รังสิต | ระยะทาง ๒๙.๗ กิโลเมตร |
| ๒) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี | ระยะทาง ๔๒.๔ กิโลเมตร |
| ๓) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา | ระยะทาง ๔๔.๐ กิโลเมตร |
| ๔) ช่วงชุมทางบางซื่อ-นครปฐม | ระยะทาง ๕๖.๒ กิโลเมตร |
| ๕) ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง | ระยะทาง ๗๘.๗ กิโลเมตร |

รายละเอียดปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้



๒.๒ แผนการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ

๒.๒.๑ โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง (ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้ว)

จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กิโลเมตร วงเงิน ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคา

๒.๒.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติโครงการ (ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้ว)

จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

๑) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในไตรมาสที่ ๑ และประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท เตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ ๒ และประกวดราคาได้ ในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๒.๓ โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

๑) ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒๔,๘๔๒ ล้านบาท

๒) มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๒๙,๘๕๕ ล้านบาท

๓) นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท

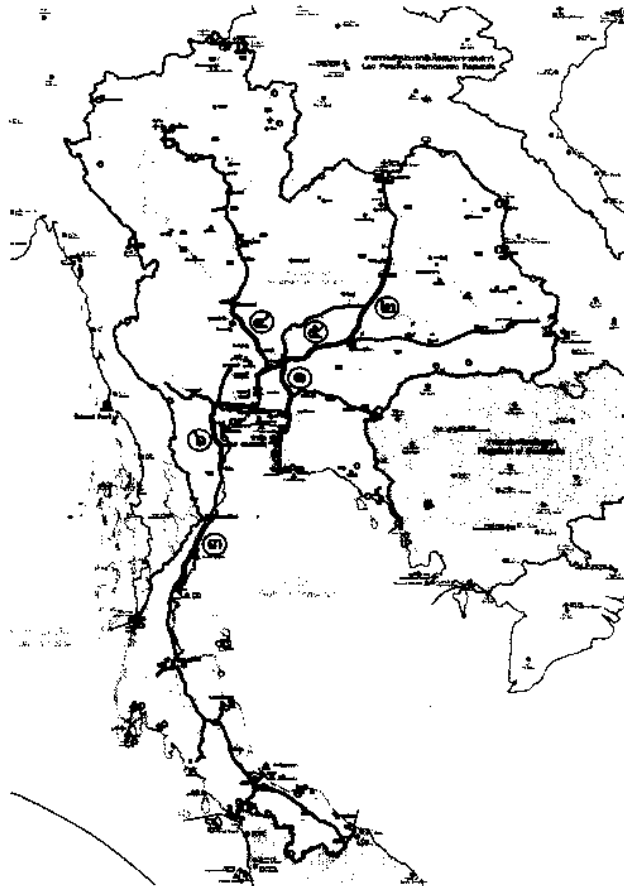
โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จประมาณปลายปี ๒๕๕๗ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อการประกวดราคาต่อไป รายละเอียดรอบเวลาดำเนินการโครงการตาม ๒.๒.๑-๒.๒.๓ ปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี ๒๕๕๘												
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘
	พัฒนารถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑ เมตร															
๑	พร้อมก่อสร้าง ๑ เส้นทาง															
๑)	ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	๑๐๖.๐๐	๑๑,๒๗๒.๓๔	๓,๘๓๑.๖๗												
๒	อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติโครงการ															
๒)	ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	๑๘๕.๐๐	๒๖,๐๐๗.๒๐	๒,๘๕๑.๕๖												
๓)	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	๑๖๗.๐๐	๑๗,๒๙๒.๕๓	๑,๗๘๓.๗๔												
๓	อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติ EIA ๓ เส้นทาง															
๔)	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	๑๔๘.๐๐	๒๔,๘๔๒.๔๔	๔๗.๑๐												
๕)	มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	๑๓๒.๐๐	๒๙,๘๕๕.๐๘	๓๖.๑๐												
๖)	นครปฐม-หัวหิน	๑๖๕.๐๐	๒๐,๐๓๘.๔๓	๑๗๗.๑๕												

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เว้นคืนที่ดิน ■ ประกวดราคา ■ ก่อสร้าง

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ภายหลังจากดำเนินการรถไฟทางคู่แล้วเสร็จ จำนวน ๖ เส้นทาง จะทำให้มีโครงข่ายรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้น ระยะทาง ๙๐๓ กิโลเมตร อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการเดินรถที่คับคั่งและรองรับการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของประเทศ ลดระยะเวลาการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และเพิ่มคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนทั่วประเทศ ปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้



๒.๒.๔ ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร
- ๒) ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กิโลเมตร
- ๓) ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๙ กิโลเมตร
- ๔) ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง ๑๗๔ กิโลเมตร
- ๕) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร
- ๖) สุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง ๓๓๙ กิโลเมตร
- ๗) หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร
- ๘) เด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๑๗ กิโลเมตร

โดยเส้นทางทั้งหมด อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อการประกวดราคาต่อไป รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

๒.๓ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)

๒.๓.๑ สถานะรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ในปัจจุบัน

ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีโครงข่ายทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน

๒.๓.๒ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร

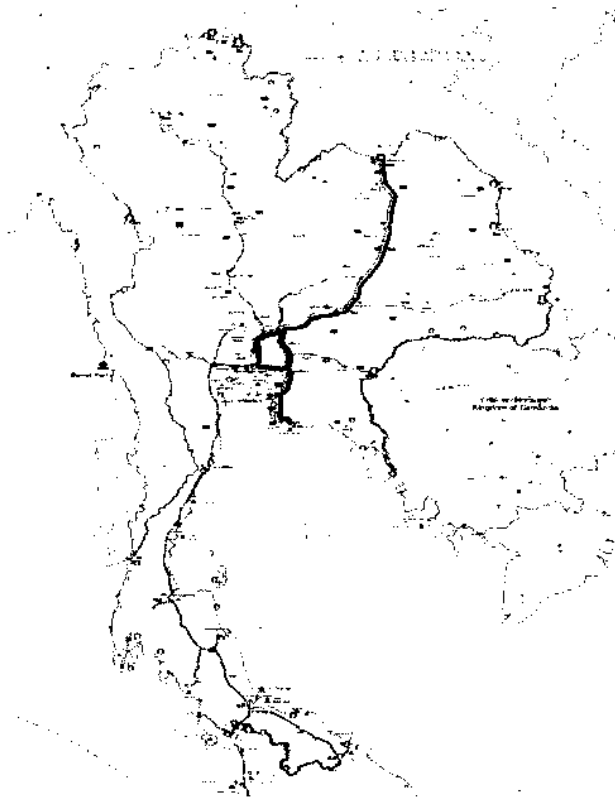
กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบยุทธศาสตร์ฯ ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน เส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

- ๑) กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด ระยะทาง ๕๑๒ กิโลเมตร
อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษา ทบทวนปรับแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน วงเงิน ๔๙.๓๐ ล้านบาท
- ๒) กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง ๑๙๓ กิโลเมตร
ได้ศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน วงเงิน ๔๙.๓๐ ล้านบาท
- ๓) นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร
อยู่ระหว่างศึกษา ออกแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน วงเงิน ๔๙.๓๐ ล้านบาท

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี พ.ศ.๖๘	ปีงบประมาณ											
					๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	๒๕๗๒	๒๕๗๓	๒๕๗๔	๒๕๗๕		
					๐-											

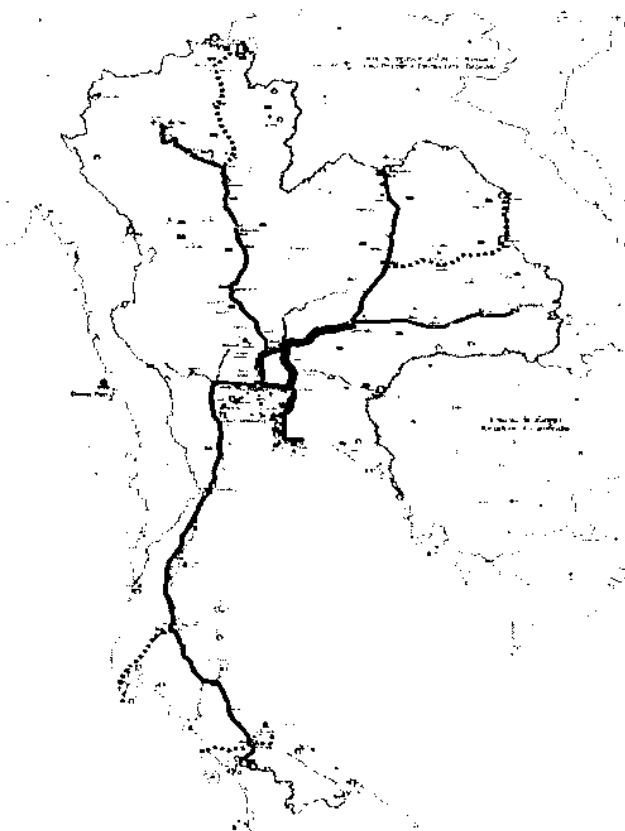
หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เวเนคืนที่ดิน ■ ประมวลราคา ■ ก่อสร้าง

ทั้งนี้ เมื่อการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียดแล้วเสร็จ ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และออกพระราชบัญญัติเวนคืนที่ดิน เพื่อนำไปสู่การขออนุมัติโครงการและก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตามลำดับ จะทำให้ประเทศไทยมีโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ระยะทาง ๑,๐๖๐ กิโลเมตร ปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้



๒.๔ ภาพรวมการพัฒนาระบบไฟฟ้าทั้งระบบ

เมื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ แล้วเสร็จ จะทำให้โครงข่ายทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่มีระยะทางเพียง ๒๕๑ กิโลเมตร เพิ่มขึ้นเป็นระยะทาง ๓,๕๘๙ กิโลเมตร ปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้



๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดจัดทำรายละเอียดแผนงาน โครงการ และแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน แล้วเสนออนุมัติในแต่ละโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓