

ด่วนที่สุด

ที่ คค. (ปคร.) ๐๘๐๔.๒/๙๙



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนิน
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ ๙๖๙๑	ลง
ที่ ๔ คค. ๒๕๕๗	เวลา ๗๑๕

สวค. 106
วันที่ 14 ต.ค. ๖๖
เวลา 08.00 น.

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ก ๑ ก ๐๐๖

เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เนื่องจากเป็นเรื่องที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป ประกอบด้วย ๔ เป้าหมาย ได้แก่ ๑) สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ๒) สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ๓) ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และ ๔) สร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน โดยมีแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ๕ แผนงาน ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ๒) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล ๓) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของภาคเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ๔) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ ๕) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งรัดดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ เพื่อผลักดันให้หน่วยงานดำเนินการเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงประตูการค้าและเมืองหลักในภูมิภาค ตลอดจนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/ ๑.๒ ในการ ...

๑.๒ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ในการประชุมคณะรัฐมนตรีในโอกาสถัดไป รวมทั้งรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้มอบหมายเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบภาพรวมโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ และมีความพร้อมจะดำเนินการได้ในปี ๒๕๕๘ ด้วย

๒. สำคัญของแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ดังกล่าวข้างต้น รวมทั้งได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานในสังกัดในรูปแบบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ ๒๗ กันยายน-๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยได้จัดทำสรุปแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ ในปี ๒๕๕๘ อันจะแสดงให้เห็นถึงการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม ดังนี้

๒.๑ การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เตรียมการสำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑ เมตร และขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ทั้งในเรื่องการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด การประกวดราคา การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง เป็นต้น รายละเอียด ดังนี้

๒.๑.๑ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑ เมตร (Meter Gauge)

๑) ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง ได้แก่

- ๑.๑) ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กิโลเมตร
วงเงิน ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท
- ๑.๒) ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร
วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท
- ๑.๓) ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร
วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท

๒) ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม ๓ เส้นทาง ได้แก่

- ๒.๑) สทบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒๔,๘๘๒ ล้านบาท
- ๒.๒) 曼谷-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๓๒๒ กิโลเมตร วงเงิน ๒๔,๘๘๕ ล้านบาท
- ๒.๓) นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท

๓) ดำเนินการศึกษารายละเอียด ๘ เส้นทาง ได้แก่

- ๓.๑) หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร
- ๓.๒) ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กิโลเมตร
- ๓.๓) ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๙ กิโลเมตร
- ๓.๔) ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง ๑๗๔ กิโลเมตร
- ๓.๕) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร
- ๓.๖) สุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง ๓๓๙ กิโลเมตร

๓.๗) หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร

๓.๘) เด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๑๗ กิโลเมตร

๒.๑.๒ การพัฒนาระบบไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ๑๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)

ดำเนินการศึกษาทบทวน ออกแบบกรอบรายละเอียด และขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเส้นทางหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ประกอบด้วย

๑) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด ดำเนินการศึกษาทบทวนปรับแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน วงเงิน ๓๔.๕๑ ล้านบาท

๒) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะทาง ๑๙๓ กิโลเมตร วงเงิน ๑๐๑,๒๐๕.๒๘ ล้านบาท

๓) เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ดำเนินการศึกษารูปแบบกรอบรายละเอียด ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๑๔ เดือน วงเงิน ๘๖.๙๒ ล้านบาท

รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี ๒๕๕๘	ปีงบประมาณ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	การพัฒนาโครงข่ายทางคู่				๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑</

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เวทีที่ดิน ■ ประมวลราคา ■ ก่อสร้าง

๒.๒ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒.๒.๑ ดำเนินการเร่งรัดก่อสร้าง ๔ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร
วงเงิน ๖๓,๖๗๔.๓๘ ล้านบาท
- ๒) รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ
ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร วงเงินรวม ๘๒,๕๙๒.๒๗ ล้านบาท
- ๓) รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๒.๘๐ กิโลเมตร
วงเงิน ๒๗,๘๓๕.๔๖ ล้านบาท
- ๔) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร
วงเงิน ๗๒,๘๕๘.๘๐ ล้านบาท

๒.๒.๒ ดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง ๑๘.๔๐ กิโลเมตร
วงเงิน ๕๘,๘๗๘.๔๐ ล้านบาท

๒.๒.๓ ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๖ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี
ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร วงเงิน ๑๑๐,๓๒๕.๗๖ ล้านบาท
- ๒) รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร
วงเงิน ๕๘,๓๐๓.๕๐ ล้านบาท
- ๓) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง ๒๙.๑ กิโลเมตร
วงเงิน ๕๖,๑๑๐.๔๕ ล้านบาท
- ๔) รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท
ระยะทาง ๒๑.๘ กิโลเมตร วงเงิน ๓๑,๑๐๓.๕๕ ล้านบาท
- ๕) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-
หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง ๒๕.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๓๙,๑๗๖.๗๕ ล้านบาท
- ๖) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต
ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร วงเงิน ๖,๐๒๘.๓๒ ล้านบาท

๒.๒.๔ ศึกษาออกแบบรายละเอียด ๑ เส้นทาง ได้แก่

- ๑) รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ระยะทาง ๘ กิโลเมตร
วงเงิน ๔๔.๘๒ ล้านบาท

รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

[illegible]

หมายเหตุ : ☐ ศึกษา ☐ รายงาน EIA ☐ เสนอ ครม. ☐ เว้นคืนที่ดิน ☐ ประทศราคา ☐ ก่อสร้าง

๒.๓ การพัฒนาทางหลวงสายหลัก

๒.๓.๑ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินรวมโครงการ ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท

๒.๓.๒ ดำเนินการเร่งรัดก่อสร้างขยายทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ประกอบด้วย ๕ เส้นทางสำคัญ ซึ่งสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๕๘ ได้แก่

๑) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ระยะทาง ๑๕.๕๑ กิโลเมตร
วงเงิน ๑,๖๐๐ ล้านบาท

๒) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) ระยะทาง ๓ กิโลเมตร
วงเงิน ๑,๓๔๗.๕๐ ล้านบาท

๓) พล.๔ กระป๋-อ.ห้วยยอด ระยะทาง ๑๖.๔๕ กิโลเมตร วงเงิน ๖๐๐ ล้านบาท

๔) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ ระยะทาง ๑๘.๒๓ กิโลเมตร
วงเงิน ๖๗๐ ล้านบาท

๕) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ ระยะทาง ๓.๒๕ กิโลเมตร
วงเงิน ๒๒๐ ล้านบาท

๒.๓.๓ ดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ประกอบด้วย ๔ เส้นทางสำคัญ ซึ่งสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๕๘ ได้แก่

๑) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร
วงเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท

๒) ทล. ๑๒ ตาก-แม่สอด ตอน ๓ ระยะทาง ๒๕.๕๐ กิโลเมตร วงเงิน
๑,๔๐๐ ล้านบาท

๓) ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กิโลเมตร
วงเงิน ๔๗๐ ล้านบาท

๔) ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร
วงเงิน ๑,๔๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี ๒๕๕๘	แผนดำเนินการ (ปีงบประมาณ)							
					๒๕๕๙	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	การพัฒนาทางหลวงสายหลัก											
๑.	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (motorway)											
๑.๑	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด (ก่อสร้างปี ๕๘-๖๑ วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ลบ.)	๓๒.๐๐	๑๖,๗๐๐.๐๐	๑,๔๕๐.๐๐								
๒	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง											
๒.๑	ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียวตอน ๓	๑๕.๕๑	๑,๖๐๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	}							
๒.๒	ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	๓.๐๐	๑,๓๙๗.๕๐	๒๐๙.๖๓								
๒.๓	ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด	๑๖.๔๕	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐								
๒.๔	ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	๑๘.๒๓	๖๗๐.๐๐	๑๐๐.๕๐								
๒.๕	ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	๓.๒๕	๒๒๐.๐๐	๔๔.๐๐								
๓	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ											
๓.๑	ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑	๓๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	}							
๓.๒	ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	๒๕.๕๐	๑,๔๐๐.๐๐	๒๘๐.๐๐								
๓.๓	ทล๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒	๑๑.๐๐	๔๗๐.๐๐	๙๔.๐๐								
๓.๔	ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๒๑๐.๐๐								

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เว้นคืนที่ดิน ■ ประกาศตราค่า ■ ก่อสร้าง

๒.๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

๒.๔.๑ ดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติโครงการ ได้แก่

- ๑) การก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท
- ๒) การก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO)
(ระยะที่ ๑) วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท

/ ๒.๔.๒ ดำเนินการ ...

๒.๔.๒ ดำเนินการก่อสร้าง

- ๑) การก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑)
ในแม่น้ำป่าสัก วงเงิน ๒,๒๒๐ ล้านบาท

รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	โครงการ	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี ๒๕๕๘	แผนดำเนินการ (ปีงบประมาณ)							
				๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	โครงการพัฒนาโครงการขนส่งทางน้ำ										
๑	ดำเนินการขออนุมัติประกวดราคา ๒ โครงการ										
๑.๑	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	๑,๘๖๔.๑๙	๗๘๒.๒๕								
๑.๒	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	๒,๙๔๔.๙๓	๑,๐๔๙.๖๕								
๒	ดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ										
๒.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑)	๒,๒๒๐.๐๐	๓๖๕.๑๗								

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เวเนคืนดิน ■ ประกวดราคา ■ ก่อสร้าง

๒.๕ การเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางอากาศ

๒.๕.๑ ดำเนินการทบทวน ล่ารวจ ออกแบบ และก่อสร้าง ณ ท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ

๑) ทางวิ่งสำรองด้านทิศตะวันตก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะดำเนินการสำรวจ ออกแบบเพื่อรองรับการขึ้น-ลงของอากาศยานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือทางวิ่งเส้นที่ ๑ หรือเส้นที่ ๒ ปิดทำการซ่อมบำรุง

๒) งานระบบพื้นที่ปฏิบัติการด้านการบิน (Airside) จะดำเนินการทบทวนวงเงินงบประมาณให้มีความเหมาะสม ตามความจำเป็นต่อการใช้งาน โดยคาดว่าจะสามารถก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๕๘

๓) งานอาคารที่พักผู้โดยสารอเนกประสงค์ (Multi-Terminal) ด้านทิศเหนือ พร้อมสะพานเทียบเครื่องบิน ลานจอดอากาศยาน ระบบขนส่งผู้โดยสารเพื่อเชื่อมกับอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal) รวมทั้งที่จอดรถยนต์ ทั้งนี้ เป็นการก่อสร้างเพื่อทดแทนการขยายอาคารผู้โดยสารหลัก ไม่ให้กระทบต่อการบริการประชาชน

๔) งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย) จะดำเนินการทบทวนวงเงินงบประมาณให้มีความเหมาะสม ตามความจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๕๘

๒.๕.๒ ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก ๘ ล้านคน เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี และเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกให้บริการแก่ผู้โดยสาร วงเงิน ๒,๘๕๑.๔๙ ล้านบาท
รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

/ ลำดับ ...

ลำดับ	โครงการ	วงเงินรวม โครงการ																																
			๒๕๕๗				๒๕๕๘				๒๕๕๙				๒๕๖๐				๒๕๖๑				๒๕๖๒				๒๕๖๓				๒๕๖๔			
			Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4				
	โครงการเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางอากาศ																																	
๑	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ																																	
๑.๑	ทางวิ่งสำรอง ด้านทิศตะวันตก	๑๖,๑๐๐.๕๗																																
๑.๒	งานระบบพื้นที่ปฏิบัติการด้านการบิน (Airside)	๔๐,๗๔๕.๐๗																																
๑.๓	งานอาคารที่พักผู้โดยสารเอนกประสงค์ (Multi Terminal)	๗,๔๐๕.๘๖																																
๑.๔	งานระบบสาธารณูปโภค	๒,๖๙๓.๒๒																																
๒	งานก่อสร้างขยายท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อรองรับผู้โดยสาร	๒,๘๕๑.๔๙																																

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เว้นคืนที่ดิน ■ ประกวดราคา ■ ก่อสร้าง

๒.๕.๓ ท่าอากาศยานอุตะเถา

กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีคณะทำงานโดยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สนข. กรมการบินพลเรือน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ รฟท.) ไปหารือร่วมกับกองทัพเรือในการเตรียมการวางแผนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าผู้โดยสาร รวมทั้งวางแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับท่าอากาศยานอุตะเถา ซึ่งคาดว่าจะได้สรุปแผนการดำเนินงานและแผนการเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องของแต่ละหน่วยงาน ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒.๖ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

ดำเนินการเร่งรัดจัดซื้อรถโดยสารประจำทางใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถส่งมอบรถปรับอากาศ ๕ คันแรกภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๘ เพื่อทดลองวิ่งดำเนินการ และภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ จะได้รับมอบรถตามสัญญาจำนวน ๔๘๙ คัน ส่วนที่เหลือ ๒,๖๙๔ คัน ได้รับมอบภายในปี พ.ศ.๒๕๕๘

รายละเอียดกรอบระยะเวลาดำเนินงานปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	โครงการ	วงเงินรวม โครงการ	วงเงินปี ๒๕๕๘	แผนดำเนินการ (ปีงบประมาณ)						
				๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ									
๑	โครงการจัดซื้อโดยการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมัน ดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	๑๓,๑๖๒.๒๐	๕,๘๖๒.๐๐							

หมายเหตุ : ■ ศึกษา ■ รายงาน EIA ■ เสนอ ครม. ■ เว้นคืนที่ดิน ■ ประกวดราคา ■ ก่อสร้าง

๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วจึงเห็นสมควรรายงานการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ในการเร่งรัดการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญและมีความพร้อม อันจะแสดงให้เห็นถึงการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม ตามแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ ในปี ๒๕๕๘ ดังกล่าวข้างต้น เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ อย่างต่อเนื่องในวันเสาร์ที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ วันเสาร์ที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ และวันเสาร์ที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ตามลำดับ และเมื่อประมวลสรุปผลการสัมมนาฯ ได้ประการใดแล้ว จะได้นำมาพิจารณาประกอบกับนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ เพื่อจัดทำเป็นแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๗ (ระยะ ๑๐ ปี) รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วนฯ ดังกล่าวข้างต้นในโอกาสต่อไป เพื่อหน่วยงานได้ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖