

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ /๕๕๐๕



สวค. ๕๓.๘
วันที่ 13 ต.ค. 57
เวลา 10.55

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส12775
รับที่ : ๘8549/57
วันที่ : 13 ต.ค. 57 เวลา : 10:34

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ จัดเข้าวาระ... 14 ต.ค. 2557

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก เป็นค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องนี้ ๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๘๒๑๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก เป็นค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก เป็นค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากมีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างฐานการผลิตและประตูการค้าของประเทศไปยังประเทศเพื่อนบ้าน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและประเทศจีนตอนใต้) รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมในการนำเสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การศึกษาดังกล่าวมีข้อมูลที่ครบถ้วนและเพียงพอประกอบการพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟขนาดทางมาตรฐานของประเทศได้อย่างรอบคอบ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พิจารณาประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก มาใช้ประกอบในการพิจารณาศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ ช่วงนครราชสีมา – แพลมอบัง - มาบตาพุด รวมทั้งพิจารณาปรับเปลี่ยนขอบเขตงานการศึกษาในด้านการวิเคราะห์ทางเลือกของการพัฒนา รูปแบบการลงทุน และการเปรียบเทียบความเหมาะสมของโครงการฯ ระหว่างการพัฒนารถไฟขนาดทางมาตรฐานความเร็ว ๑๖๐ - ๑๘๐ กม./ชม. และรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้การพัฒนาระบบรถไฟขนาดทางมาตรฐานของประเทศสามารถตอบสนองต่อพฤติกรรมและความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้การดำเนินการดังกล่าวเกิดความคุ้มค่าทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณ รับไปพิจารณารายละเอียดความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th