

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่ จังหวัดพิษณุโลก เป็นค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางชื้อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่อง ที่ ๓๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๒๑๕

ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๑๔ ต.ค. 2557  
จัดเข้าวาระ.....

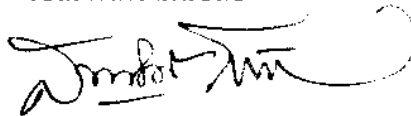
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสาร กับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก กรอบวงเงิน ๔๙.๓๐๔๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างศึกษา และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางชื้อ งบประมาณทั้งสิ้น ๔๙.๓๐๔๐ ล้านบาท โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ จำนวน ๙.๘๖๐๘ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณผูกพัน จำนวน ๓๔.๕๑๒๘ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณผูกพัน จำนวน ๔.๙๓๐๔ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินรายการค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางชื้อ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ในการวางมาตรฐานใหม่สำหรับอนาคต โดยการสร้างทางรถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) รวมทั้งอยู่ในกรอบยุทธศาสตร์

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตลอดจนแนวทางการพัฒนา  
ในระยะเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหาร  
ราชการแผ่นดิน ครั้งที่ ๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ประกอบกับการดำเนินรายการค่าจ้าง  
ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง  
เขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการในห้วงเวลานี้ จึงเห็นสมควรที่  
คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงรายการ  
ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและ  
จราจรดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของ  
กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความตกลงกับสำนัก  
งบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕