

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖.๖/ ๑๕๐๖๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส12775

รับที่ : ๘8466/57

วันที่ : 08 ต.ค. 57 เวลา: 11:28

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

สวค. ๘๘-๒

วันที่ ๙ ต.ค. ๕๗

เวลา ๑๑.๓๕

๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเขตพื้นที่ จังหวัดพิษณุโลก เป็นค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหล่มดบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทิวิจารณ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๒๒๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จากเดิม รายการค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก กรอบวงเงิน ๔๙.๓๐๔๐ ล้านบาท เป็น ค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหล่มดบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ งบประมาณทั้งสิ้น ๔๙.๓๐๔๐ ล้านบาท โดยปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๙.๘๖๐๘ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณผูกพัน จำนวน ๓๔.๕๑๒๘ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณผูกพัน จำนวน ๔.๙๓๐๔ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

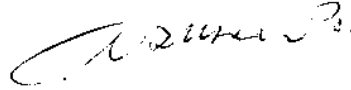
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว เป็นการสนับสนุนกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน (Standard Gauge) ระยะเร่งด่วนและต้องเร่งดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้าน และสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) โดยให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทาง ประกอบกับสำนักงาน

นโยบาย ...

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ขอเบิกเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๙.๘๖๐๘ ล้านบาท
ไว้เบิกเหลือมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันในระบบ GFMS แล้ว จึงเห็นควรสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงรายการ
ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๖๒