

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 868๗
วันที่ 14 ต.ค. 2557 8๐๐

ส่งที่ 20๓๐๕๗
ชื่อ

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๖

๖๓ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาออกแบบ
รายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสาร
กับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา เป็นค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ
ระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

14 ต.ค. 2557
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๒๔๔
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการพัฒนาระบบ
เชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา กรอวงเงิน
๑๑๗.๖๘๓๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร
(Meter Gauge) ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๗.๖๘๓๐ ล้านบาท โดยปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ จำนวน ๒๓.๕๓๖๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ
ผูกพัน จำนวน ๕๑.๐๖๘๘ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณผูกพัน จำนวน
๔๓.๐๗๗๖ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

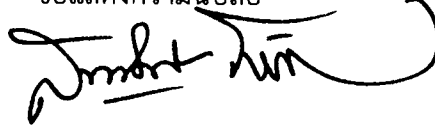
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพัฒนาทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่
มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย โดยเป็นแนวเส้นทาง
ที่มีปริมาณการเดินทางค่อนข้างสูง และมีแนวโน้มว่าจะมีความจุของทางไม่เพียงพอต่อการขนส่งในอนาคต
จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าทางคู่
ของเส้นทางช่วงดังกล่าว เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาทางคู่ แก้ไขปัญหาความจุของทาง
รวมทั้งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -
๒๕๖๕ ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และนโยบายของรัฐบาล

/ประกอบกับ...

ประกอบกับการดำเนินรายการค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา และการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการในห้วงเวลานี้ จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณา อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๗.๖๘๓๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบ แห่งชาติที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕