

ด่วนที่สุด



กคต ๕๒.๔  
/๒ ๓๑.๕๔

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่..... 8402          |
| วันที่ 14 ต.ค. 2557 11.๐๐ |

ที่ กค ๐๔๐๖.๖/ ๑๔๕๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ จัดเข้าวาระ..... 14 ต.ค. 2557

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ  
โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก  
ตอน ๒C (Package D)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่ ๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๘๙๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติ ดังนี้

๑. ปรับเปลี่ยนวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) เพิ่มขึ้นจากเดิม ๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
เป็น ๗๒๙,๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔,๙๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจำแนกเป็น  
เงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๔๓,๘๙๔,๘๑๑.๖๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB)  
จำนวน ๔๑,๐๒๓,๑๘๘.๔๐ บาท

๒. ขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘  
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

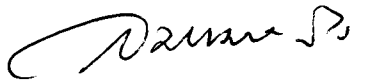
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับแก้ก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น  
๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ให้สอดคล้อง  
กับสภาพข้อเท็จจริง เพื่อให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมที่กำหนด ทำให้ค่าก่อสร้างเกินวงเงิน  
ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๘๔,๙๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบกับ ADB ได้จัดสรรงบประมาณสำรองไว้แล้ว  
และกรมทางหลวงได้รับอนุมัติให้กู้เงินเป็นปีงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
ไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีมีหนี้ผูกพันได้ถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้กรมทางหลวง  
มีเงินงบประมาณเพียงพอในการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ให้แล้วเสร็จตามแผนงาน  
ที่กำหนด และมีส่วนช่วยให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้าในทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งมีความสำคัญ  
ต่อการเชื่อมโยงตามระเบียงเศรษฐกิจ (East - West Economic Corridor) มีความคล่องตัวตลอดจนมีความปลอดภัย  
มากยิ่งขึ้น เห็นควรสนับสนุนการเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ...

โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก – หล่มสัก  
ตอน ๒C (Package D) ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนที่เพิ่มขึ้น  
ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๖๒