

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๕๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก
ตอน ๒C (Package D)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙๓
ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๔๕๕๖
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐
ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๒๕ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๐๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยาย
ระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ปรับเปลี่ยนวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) เพิ่มขึ้น จาก เดิม ๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เป็น ๗๒๕,๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๑,๙๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจำแนกเป็น
เงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๕๓,๘๙๔,๘๑๑.๖๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ
[เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank - ADB) จำนวน ๔๑,๐๒๓,๑๘๘.๔๐ บาท
ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มมาตรการทางวิศวกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแข็งแรงของพื้นที่ เนื่องจาก
สภาพพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปอันเป็นผลมาจากปัจจัยทางธรรมชาติ

๒. ขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ -
พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการ
ของผู้รับจ้าง

ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

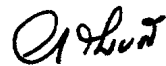
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงบประมาณไปดำเนินการต่อไป

๒. ในการก่อสร้างสายทางต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง รายงานผลการบริหารราชการแผ่นดินและการผลักดันนโยบายของคณะรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

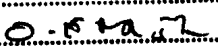
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_57_10_12_กฎหมาย_ยืนยันมติ ครม.)

ผช.ลคร. 
ผอ. 
ผชช.
ผอ.กลุ่ม
นวค. 15.10.57
.....