

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๗/๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก
ตอน ๒C (Package D)

เรียน ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๐๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๔๔๕๖
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๒๕ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง
และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร
(ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม
(กรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงบประมาณไปดำเนินการต่อไป
๒. ในการก่อสร้างสายทางต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามข้อสั่งการเมื่อวันที่
๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง รายงานผลการบริหารราชการแผ่นดินและการผลักดันนโยบายของคณะรัฐมนตรี
ด้านเศรษฐกิจ) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_57_10_12_กฎหมาย_ยืนยันมติ ครม.)

พช.ลคร.
๑๖ พอ.
พชช.
พอ.กลุ่ม
นวก.