

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖๔/๑๙๕๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิชณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๔๔๕๖ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๒๕ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๐๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิชณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้รับความเห็นของสำนักงบประมาณไปดำเนินการต่อไป
๒. ในการก่อสร้างสายทางต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง รายงานผลการบริหารราชการแผ่นดินและการผลักดันนโยบายของคณะรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ) ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

56 57 10 12 ๑๑๑๑ (เริ่มขึ้นวิเทศ)

ผ.ล.ร.

๓๐ ผอ. ๑ 15 ๐๙-๖๖

ผ.ช.

ผอ.กลุ่ม

น.ค.

1๗๓๓ 1๕.1๐.57