

(ชุด ๗๖-3
16 เม.ย. ๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8689
วันที่ 14 ต.ค. ๒๕๕๗ 8.55

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒

พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D)

วามเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๘๙๙

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๙๓๑

ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

14 ต.ค. 2557
จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเสนออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง และขยายระยะเวลาก่อนผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)
ของกรมทางหลวง จำนวน ๑ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติดำเนินการ
ดังนี้

๑. ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร
(ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) จากวงเงินเดิม
๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท เป็นวงเงิน ๗๒๙,๖๑๘,๐๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔,๙๑๘,๐๐๐ บาท
โดยจำแนกเป็นเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๔๓,๘๙๔,๘๑๑.๖๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ
(เงินกู้ ADB) จำนวน ๔๑,๐๒๓,๑๘๘.๔๐ บาท เนื่องจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นตามสภาพพื้นที่โครงการที่มีการ
เปลี่ยนแปลงไป อันเป็นผลมาจากปัจจัยทางธรรมชาติ ประกอบกับความจำเป็นในการเพิ่มมาตรการทางวิศวกรรม
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแข็งแรงของพื้นที่

๒. ขอขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ -
พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการ
ของผู้รับจ้าง

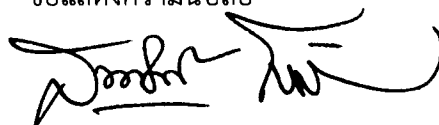
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงต้องดำเนินโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจรให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และตามที่มติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แต่เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพของพื้นที่ก่อสร้างจริงและความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้เพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันสำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) รายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จากวงเงินเดิม (รวมเงินงบประมาณและเงินกู้ ADB) จำนวนทั้งสิ้น ๒,๖๘๓,๘๐๕,๓๑๖ บาท เป็นวงเงินใหม่ จำนวนทั้งสิ้น ๒,๗๖๘,๗๒๓,๓๑๖ บาท (สองพันเจ็ดร้อยหกสิบแปดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยสิบหกบาทถ้วน) โดยจำแนกเป็นเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๑,๔๓๑,๑๗๕,๘๒๐.๓๖ บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยยี่สิบบาทสามสิบหกสตางค์) และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๑,๓๓๗,๕๔๗,๔๙๕.๖๔ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสามสิบเจ็ดล้านห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทหกสิบสี่สตางค์) สำหรับวงเงินส่วนที่เพิ่มนำไปเป็นค่าก่อสร้างเฉพาะในตอน ๒ C (Package D) จากเดิม ๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๗๒๙,๖๑๘,๐๐๐ บาท ✓ เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔,๙๑๘,๐๐๐ บาท โดยจำแนกเป็นเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๔๓,๘๙๔,๘๑๑.๖๐ บาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขอให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๔๑,๐๒๓,๑๘๘.๔๐ บาท ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank - ADB) ได้จัดสรรงบประมาณสำรองสำหรับโครงการนี้ไว้ จำนวน ๗ ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือประมาณ ๒๑๐ ล้านบาทแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย รวมทั้งอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสายทางดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงานงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๑๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๒๒