

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๕๖๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก
ตอน ๒C (Package D)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๘/๘๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๑๔๔๕๖
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐
ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๒๕ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๐๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยายระยะเวลา
ผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวง
หมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ปรับเปลี่ยนวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) เพิ่มขึ้น จาก เดิม ๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เป็น ๗๒๙,๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔,๙๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจำแนกเป็น
เงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๔๓,๘๙๔,๘๑๑.๖๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ
[เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank - ADB)] จำนวน ๔๑,๐๒๓,๑๘๘.๔๐ บาท
ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มมาตรการทางวิศวกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแข็งแรงของพื้นที่ เนื่องจาก
สภาพพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปอันเป็นผลมาจากปัจจัยทางธรรมชาติ

๒. ขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ -
พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการ
ของผู้รับจ้าง

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอ
ความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปดำเนินการต่อไป
๒. ในการก่อสร้างสายทางต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง รายงานผลการบริหารราชการแผ่นดินและการผลักดันนโยบายของคณะรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ) ด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

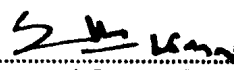
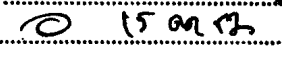
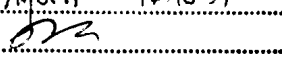
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_57_10_12_กฎหมาย_ยืนยันมติ ครม.)

ผช.สคร. 
ผอ. 
ผช.
ผอ.กลุ่ม
นวค. ๑๙๖๓ ๑๙๖๓ ๑๙๖๓
ผู้พิมพ์ 

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง และขอขยาย
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ชื่องจรจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก – หล่มสัก ตอน ๒C (Package D) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน