

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๗๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา รายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือของรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๒๗๕ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา รายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตการพัฒนากระบวนการทางหลวงชนบท กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค บลจ. ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๑๖.๓๒๓ กิโลเมตร เป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างผู้กั้นข้าม
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้แล้วเสร็จ
ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และเร่งรัดการเบิกจ่ายภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงชนบทรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ระยะทาง ๑๖.๓๓๒ กิโลเมตร เป็นเงิน ๑,๔๘๙,๘๖๔,๐๐๐.- บาท
โดยแยกเป็น ๓ สัญญา คือ

๔.๑ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง
๕.๖๕๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ทิพากร จำกัด เมื่อวันที่ ๔
สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๕๑๒,๘๒๐,๐๐๐.- บาท

๔.๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒)
ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิ
เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๔๙๑,๓๔๔,๐๐๐.- บาท

๔.๓ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) ระยะทาง
๖.๑๘๒ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา
เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๔๘๕,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าว เป็นงบประมาณที่ต้องก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือ
ที่ คค ๐๗๐๑.๕/๖๐๘๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ ถึงสำนักงบประมาณส่งผลการประกวดราคาจ้างด้วย
วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงบประมาณอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและพิจารณาความเหมาะสม
ของราคาก่อสร้าง

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการและ
เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ระยะทาง ๑๖.๓๓๒ กิโลเมตร ภายในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๘๙,๘๖๔,๐๐๐.- บาท โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๓ สัญญา
โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ที่ได้รับจัดสรรแล้ว ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑,๒๓๔,๘๖๔,๐๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙ ต่อไป โดยมีรายละเอียดประกอบดังนี้

๕.๑ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง
๕.๖๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ๕๑๒,๘๒๐,๐๐๐.- บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๘๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๒๗,๓๒๐,๐๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙

๕.๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง
๔.๕๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๔๙๑,๓๔๔,๐๐๐.- บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๘๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๐๗,๓๔๔,๐๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙

๕.๓ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) ระยะทาง
๖.๑๘๒ กิโลเมตร วงเงิน ๔๘๕,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๘๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๕๐๐,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๕๙

เนื่องจากรายการดังกล่าวเป็นรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่
๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็น
กรณี ๆ ไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร
๐๗๑๑/๒๒๒๗๕ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ
สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงาน
อื่น เจ้าของเรื่องพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติรายการก่อกำหนดผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวม
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป อีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรขอให้ให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณดังกล่าว จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทก่อกำ
หนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปในโครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ
ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง ๕.๖๕๐ กิโลเมตร ในวงเงิน
๕๑๒,๘๒๐,๐๐๐.- บาท (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๔๙๑,๓๔๔,๐๐๐.- บาท
(สัญญาที่ ๓) ระยะทาง ๖.๑๘๒ กิโลเมตร ในวงเงิน ๔๘๕,๗๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๔๘๙,๘๖๔,๐๐๐.- บาท ก่อนกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมนี้ ได้จัดส่ง
Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖