



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รับที่	คสช ๕/๐๖
วันที่	1 ก.ค. ๕๗
เวลา	16.20

ส่วนราชการ.....สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร.๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
ที่.....นร.๑๑๑๕/ ๓๗/๐๙.....วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
เรื่อง.....ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เพื่อเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอเข้าข่ายตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ เรื่องให้อำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรี เป็นอำนาจหน้าที่ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕๑/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) มีอำนาจหน้าที่ให้ความเห็นหรือเสนอแนะต่อ คณะรักษาความสงบแห่งชาติในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ และกำกับดูแล ประสานงาน และเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

๒.สาระสำคัญ

คณะกรรมการ กบส. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุมคัม หอประชุมกองทัพอากาศ โดยมีรองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ/หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ เป็นประธาน และมีมติ ดังนี้

๒.๑ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๒.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ภายใต้การดำเนินการของคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านอุตสาหกรรม ด้านเกษตร และด้านการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การจัดทำวิธีการประเมินผลความสำเร็จการดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) ทั้งในระดับโครงการยุทธศาสตร์ และการสะท้อนต่อเป้าหมายระดับประเทศ การจัดทำร่างกรอบบริหารจัดการโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่สำคัญ ๔ ชนิด ได้แก่ ๑) ข้าว ๒) ยางพารา ๓) มันสำปะหลัง และ ๔) ผลไม้ส่งออก และการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตใบรับรองและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ๓๖ หน่วยงานกับระบบ NSW โดยมีหน่วยงานที่เชื่อมโยงข้อมูลอย่างเป็นทางการกับระบบ NSW แล้วจำนวน ๑๘ หน่วยงาน อยู่ระหว่างการทดสอบระบบการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW จำนวน ๑๑ หน่วยงาน อยู่ระหว่างการพัฒนาหรือจัดซื้อ/จัดจ้างระบบการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW จำนวน ๗ หน่วยงาน เป็นต้น

๒.๒.๒ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (National Single Window: NSW) โดยที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมศุลกากรประสานกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ จำนวน ๓๖ หน่วยงาน เพื่อดำเนินการปรับลดขั้นตอนการให้บริการ ออกใบรับรอง/ใบอนุญาตทางอิเล็กทรอนิกส์แก่ภาคธุรกิจ และเร่งรัดดำเนินการเชื่อมโยงระบบ NSW ที่เกี่ยวกับระบบธุรกรรมเอกสารด้านใบรับรอง/ใบอนุญาตและระบบการขนส่งผ่านท่า (Port Community System) ให้สมบูรณ์ รวมทั้งให้กรมศุลกากรร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนดตัวชี้วัดร่วม (Joint KPI) ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานเป็นระยะและเสนอคณะกรรมการ กบส. ทราบต่อไป

๒.๒.๓ รับทราบรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี ๒๕๕๖ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คาดว่าปี ๒๕๕๖ ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) อยู่ที่ระดับร้อยละ ๑๔.๐ ลดจากร้อยละ ๑๔.๔ ในปี ๒๕๕๕ เนื่องจากการลดลงของต้นทุนด้านการบริหารจัดการสินค้าคงคลังของผู้ประกอบการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นและอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่มีแนวโน้มลดลง

๒.๒ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๒.๒.๑ แผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

(๑) เห็นชอบหลักการของแผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาระบบการขนส่งทางราง และการพัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์การค้าในการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน โดยให้ปรับกรอบระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ ๒ จากปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐ เป็น ๒๕๕๖-๒๕๕๙ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ ที่มีระยะเวลาถึงปี ๒๕๕๙

(๒) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ระหว่างปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘ พร้อมจัดเตรียมแผนงาน/โครงการในปี ๒๕๕๙ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นหน่วยงานในการประสาน บูรณาการ แผนงาน/โครงการในภาพรวม และรายงานคณะกรรมการ กบส. พิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๒.๒ การพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งของประเทศไทย

(๑) ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการแก้ปัญหาการขนส่งชายฝั่งของประเทศ ดังนี้

(๑.๑) การแก้ไขปัญหาระยะสั้น ๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปรียบเทียบผู้ประกอบการท่าเทียบเรือต่างๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้แต่ละท่าเพิ่มช่องว่างให้เรือชายฝั่งสามารถเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าโดยตรงไปยังเรือสินค้าระหว่างประเทศ ๒) ให้ กทท. เร่งดำเนินการโครงการยกระดับท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (e-port) ทั้งนี้ในระหว่างที่โครงการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ กทท. ควรประสานกับศุลกากรในการอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกให้กับตู้สินค้าเรือชายฝั่ง และ ๓) ให้กระทรวงการคลัง เร่งวินิจฉัยในประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถนำเสนอโครงการเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนได้โดยเร็วต่อไป

(๑.๒) การส่งเสริมการขนส่งชายฝั่งในระยะยาว ๑) ให้ กทท. พิจารณากำหนดพื้นที่สำหรับรองรับท่าเทียบเรือชายฝั่งในโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ เพื่อรองรับ การขยายตัวของตู้สินค้าที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบการพัฒนา ท่าเรือชายฝั่งอ่าวไทยเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพให้มีความทันสมัย และพิจารณาแนวทางการเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งเสริมการขนส่งชายฝั่งในระยะยาว

(๒) ที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ มีประสิทธิภาพและสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในภาพรวม ดังนี้

(๒.๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกันพิจารณาและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเล อันดามันและอ่าวไทย ให้ครอบคลุมทั้งในเรื่องการพัฒนาท่าเรือ การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และการจัด สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยคำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง การใช้ ประโยชน์จากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับท่าเรือสำคัญของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เมียนมาร์ กัมพูชา และเวียดนาม เป็นต้น เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางน้ำสามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเรือของประเทศ ปลายทางทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก

(๒.๒) ขอความร่วมมือให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไข ปัญหาการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น การร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การสนับสนุนหรือเข้ามาดำเนินการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางน้ำ และบริการด้าน โลจิสติกส์ เป็นต้น

(๒.๓) ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร น้ำประปา พลังงาน และท่อส่งปิโตรเลียมหรือก๊าซธรรมชาติ พิจารณา จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการให้บริการดังกล่าว รวมทั้ง แนวทางการวางแผนการบริหารจัดการน้ำที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนและรองรับปริมาณความต้องการที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ ประเทศ

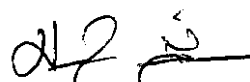
(๒.๔) มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กระทรวง อุตสาหกรรม และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เร่งแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการและการให้บริการ ท่าเรือขนถ่ายตู้สินค้าที่ท่าเรือมาบตาพุด รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการเชื่อมโยงการขนส่งระบบราง ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดกับท่าเรือแหลมฉบังที่มีอยู่เดิมให้สามารถบริการขนส่งตู้สินค้าได้

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

อนุมัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ตามข้อ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

พล.อ.อ.



(ประจัน จันทอง)

รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ
ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ