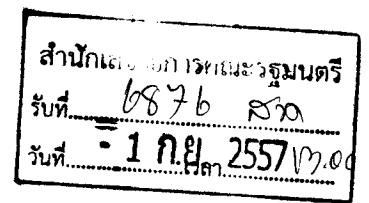


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๔๘



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕

(การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๑๐.

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๒๓๙

ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๔๘

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ... F2 ก.ย. 2557

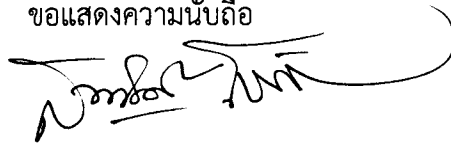
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่กรุงเทพมหานครได้ประเมินค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล รวม ๑๘ หมวดหมู่ โดยกำหนดเป็นค่ารายปี จำนวน ๔๓๙,๔๑๖,๕๘๕ บาท และค่าภาษีจำนวน ๕๔,๙๒๗,๐๗๓.๑๒ บาท ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีคำชี้ขาดการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินโดยยกคำร้องอุทธรณ์ของ รฟม. แต่ รฟม. เห็นว่าจำนวนเงินที่ประเมินไว้มีจำนวนสูงเกินสมควร จึงขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ เหลือ ๓๐,๐๙๔,๔๓๗.๐๒ บาท และค่าภาษี ๓,๗๖๑,๘๐๔.๖๖ บาท หรือตามที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นสมควรตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๑ วรรคสาม ที่บัญญัติว่า “ในกรณีผู้รับการประเมินซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจไม่พอใจในคำชี้ขาดตามวรรคหนึ่ง เนื่องจากเห็นว่าจำนวนเงินซึ่งประเมินไว้นั้นมีจำนวนที่สูงเกินสมควร ให้รัฐวิสาหกิจนั้นนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำชี้ขาดตามมาตรา ๓๐ ในการนี้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจให้ลดหย่อนค่ารายปีให้แก่รัฐวิสาหกิจนั้นได้ตามที่เห็นสมควรมติของคณะรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า รฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งมวลชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันเป็นการสนับสนุนการบริหารราชการในการให้บริการแก่ประชาชนของกรุงเทพมหานคร โดยคิดค่าบริการต่ำกว่าต้นทุน ส่งผลให้ผลประโยชน์ของการ รฟม. ยังคงประสบ

ปัญหาทางการเงินอย่างต่อเนื่อง หากการดำเนินการขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ของ รฟม. เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมาตรา ๓๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้ว ก็เห็นสมควรที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติจะพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ได้รับการลดหย่อนค่ารายปีและค่าภาษี ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ตามแนวทางที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ที่เห็นชอบให้ รฟม. ได้รับการลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒