

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๔๘๒
วันที่ ๒๑.๑๑.๖๕๕๗ เวลา ๑๐.๕๗

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕.....

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การลงนามในแนวทางปฏิบัติว่าด้วยความร่วมมือที่เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์
ของอากาศยานพลเรือนของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia - Pacific Code of Conduct
on Cooperation Relating to Civil Aviation Accident/Incident Investigation)
ระหว่างประเทศไทยกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๐๐๓
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ
เรื่อง การลงนามในแนวทางปฏิบัติว่าด้วยความร่วมมือที่เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์
ของอากาศยานพลเรือนของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia - Pacific Code of Conduct on
Cooperation Relating to Civil Aviation Accident/Incident Investigation) ระหว่างประเทศไทย
กับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

(๑) ขอความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติว่าด้วยความร่วมมือที่เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและ
อุบัติการณ์ของอากาศยานพลเรือนของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

(๒) ขออนุมัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย โดยการลงนามในแนวทาง
ปฏิบัติว่าด้วยความร่วมมือที่เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานพลเรือนของภูมิภาค
เอเชียแปซิฟิก ที่ไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีทางกฎหมายภายใต้บังคับกฎหมายระหว่างประเทศ ซึ่งถือเป็นการจัดทำ
ความตกลงระหว่างหน่วยงาน ให้ผู้มีอำนาจลงนามของหน่วยงานนั้นหรือบุคคลซึ่งได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนาม
โดยไม่ต้องขอรับหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

(๓) หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแนวทางปฏิบัติดังกล่าว ที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อ
ผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการได้โดยไม่ต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก

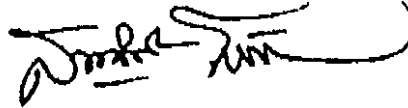
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื้อหาของแนวทางปฏิบัติดังกล่าวมิได้กำหนด ข้อผูกมัดหรือพันธะทางกฎหมายในระหว่างกลุ่มภาคีที่เข้าร่วม ซึ่งหากประเทศไทยพิจารณาเข้าร่วม ในแนวทางปฏิบัติ ๗ จะได้รับประโยชน์หลายด้านที่เกี่ยวกับการเสริมสร้างขีดความสามารถและความร่วมมือ ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานพลเรือนจากกลุ่มประเทศที่เข้าร่วมภาคีแนวทางปฏิบัติ ดังกล่าว สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมตามแนวทางปฏิบัติ ๗ สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วของกรมการบินพลเรือน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จะพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติดังกล่าวและอนุมัติให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนเป็นผู้ลงนามในแนวทาง ปฏิบัติว่าด้วยความร่วมมือที่เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานพลเรือนของภูมิภาค เอเชียแปซิฟิก (Asia - Pacific Code of Conduct on Cooperation Relating to Civil Aviation Accident/Incident Investigation) ระหว่างประเทศไทยกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบกรพิจารณาของหัวหน้าคณะรักษาความสงบ แห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕